

So machen wir die Mansfelder Straße fit für die Zukunft

Der Ausbau der Mansfelder Straße unterteilt sich in vier Baubereiche:

➤ Abschnitt 1

zwischen Gimritzer Damm und Anliegerzufahrt Sportanlagen Sandanger

➤ Abschnitt 2

Neubau Elisabethbrücke

➤ Abschnitt 3

zwischen Elisabethbrücke und Hafenstraße mit verlegter Haltestelle Saline

➤ Abschnitt 4

zwischen Hafenstraße und Herrenstraße (gesperrter Baubereich und eingleisige Straßenbahnführung)

Sicherer, bequemer und schneller unterwegs

Wir trennen auf der Mansfelder Straße die Straßenbahn vom Fuß- und Radverkehr und vergrößern die Sicherheitsabstände aller Verkehrsteilnehmenden. Die Bahnen fahren auf neuen Gleisen pünktlich und mit kürzerer Reisezeit. Der räumlich getrennte Rad- und Fußweg bietet höhere Sicherheit und ist auch künftig westlich der Brücke ein Zweirichtungsradweg. Die Haltestelle Saline bauen wir barrierefrei aus und errichten eine Ampel-Anlage für eine sichere Querung der Gleise und Fahrbahn.

Im Baustellentagebuch informieren wir Sie über den genauen Ablauf:
www.havag.com/Stadtbahn/Projekte/Mansfelder/Baustellentagebuch

Der Ausbau der Mansfelder Straße im Überblick

Bauzeit

Von Januar 2023 bis voraussichtlich Ende 2024. Die Bauarbeiten werden vorrangig Montag bis Freitag in der Tageszeit ausgeführt.

Länge der Baustrecke

1.000 Meter

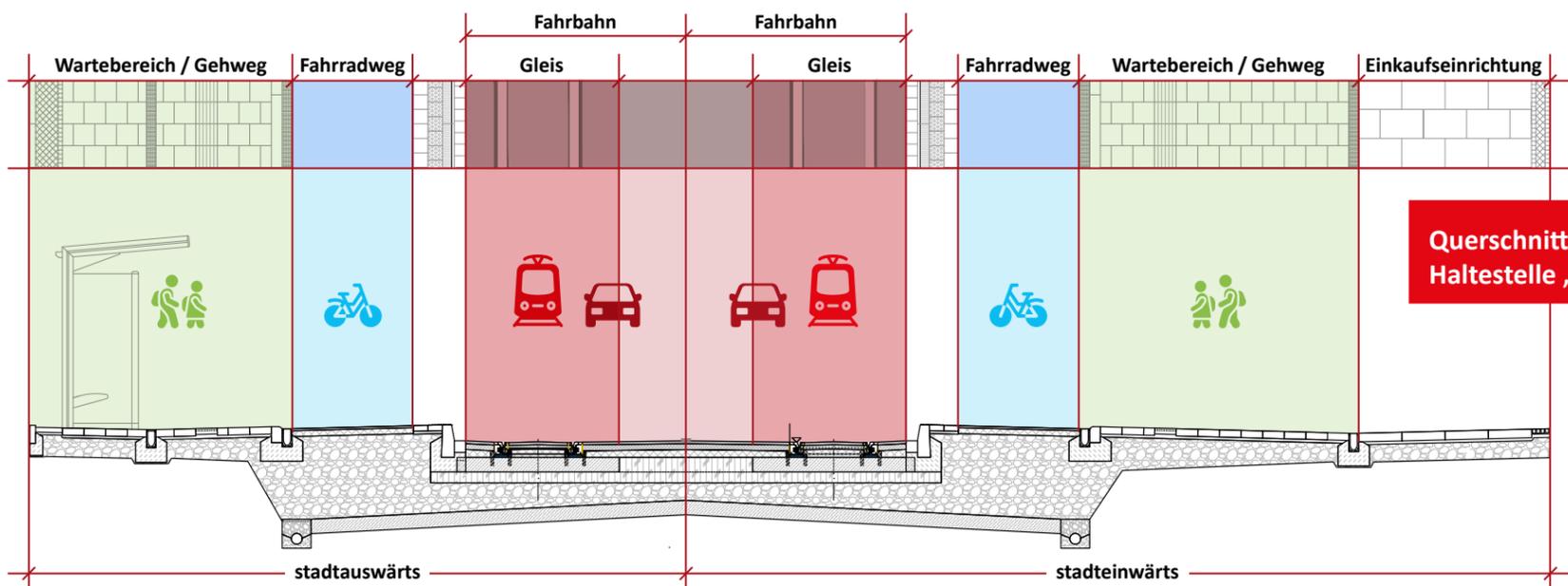
Maßnahmenträger

Hallesche Verkehrs-AG (HAVAG)

Das Vorhaben ist gefördert mit Mitteln des Bundes und des Landes Sachsen-Anhalt sowie des Fluthilfefonds.



#moderndenken



Das Projekt STADTBAHN Halle

Im Rahmen des Stadtbahnprogramms modernisieren wir schrittweise den schienengebundenen ÖPNV. Unser Ziel ist der Ausbau einzelner Linien zur STADTBAHN Halle als zukunftsfähiges Mobilitätsangebot. Dabei trennen wir den ÖPNV wo möglich vom übrigen Verkehr, bauen Haltestellen barrierefrei aus und verbessern die Sicherheit für den Straßenbahn-, Fuß- und Radverkehr. Der Ausbau der Mansfelder Straße zählt zur Stufe 2 des Programms und ist eines der wichtigsten Teilprojekte auf einer der Hauptachsen des Straßenbahnnetzes. Denn auf dieser Verbindungsader der Stadt verkehren täglich 50.000 Menschen auf sechs Straßenbahnlinien.

Grundlage des STADTBAHN-Projekts ist ein Stadtratsbeschluss zur Erhöhung der Verkehrsqualität und des ÖPNV-Angebotes in Halle. Interessierte Bürger*innen wurden im Dezember 2021 frühzeitig beteiligt und haben ihre Perspektiven zum Projekt eingebracht.

Das Programm STADTBAHN Halle

- verbessert die Verkehrssicherheit
- erhöht die Reisegeschwindigkeit der Straßenbahnen
- bietet mehr Komfort durch Niederflurbahnen und -bahnsteige
- minimiert Rollgeräusche der Straßenbahnen
- sorgt für ruhigeres Fahrverhalten der Straßenbahnen
- ermöglicht optimierte Anschlüsse im ÖPNV

Weitere Informationen zum Programm STADTBAHN Halle finden Sie unter www.havag.com

Wir sind für Sie da.

Sie haben Hinweise oder Fragen rund um die Baustelle? Wir beantworten sie gern.

Im Baustellenbüro

im Wohn-Centrum Lührmann
(Seiteneingang am Holzplatz)

Sprechzeiten: Mittwoch von 16:00 bis 18:00 Uhr

Per E-Mail:

unter stadtbahn@stadtwerke-halle.de oder kundenservice@havag.com

Der **Baustellenkalender** zeigt alle Baustellen in Halle samt Umleitungsstrecken:

www.baustellen.halle.de

Im Baustellentagebuch erfahren Sie Neuigkeiten von der Baustelle: www.havag.com/Stadtbahn/Projekte/Mansfelder/Baustellentagebuch

Stadtwerke Halle GmbH

Bornknechtstraße 5
06108 Halle (Saale)
Telefon: (0345) 5 81-0
Fax: (0345) 5 81 17 17
Internet: www.swh.de

Informationen zum STADTBAHN-Programm:

www.havag.com/Stadtbahn

[facebook.com/Stadtwerke-Halle](https://www.facebook.com/Stadtwerke-Halle)

Redaktionsschluss: März 2023



Wir bauen für die Zukunft

Programm STADTBAHN Halle:
Ausbau der Mansfelder Straße West zwischen Rennbahnkreuz und Herrenstraße

Die Baustelle und ihre Auswirkungen auf den Verkehr



Wir bauen die westliche Mansfelder Straße zwischen dem Rennbahnkreuz und der Herrenstraße grundhaft aus: Auf dem etwa ein Kilometer langen Abschnitt entsteht eine zukunftsfähige Straßenbahnanlage. Wenn alles nach Plan verläuft, werden wir zum Jahresende 2024 mit dem Ausbau fertig sein. Bauarbeiten dieser Größe bedingen Einschränkungen und Lärm – wir bedauern das und bemühen uns, diese Belastungen so gering wie möglich zu halten. Auch während der Bauzeit bringen wir Sie mit Bus und Bahn gewohnt zuverlässig an Ihr Ziel.

Umleitung des Auto-Verkehrs

Für die Bauarbeiten müssen wir die Mansfelder Straße im Bereich des Wohn-Centrums Lührmann für den Autoverkehr sperren. Die Hafenstraße ist über eine Umleitung erreichbar. Sie erreichen das Gebiet über die Glauchaer Straße und den Holzplatz. Für Anlieger*innen gibt es gesonderte Regelungen, mit denen wir die Zufahrt zu den Grundstücken während der Bauzeit sicherstellen. Die im Bereich befindlichen Parkplätze unterliegen baustellenbedingten Nutzungseinschränkungen.

Brückennutzung für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen

Sie können die Saale während der gesamten Bauzeit über die alte Brücke mit veränderter Verkehrsführung überqueren. Bitte beachten Sie die Verkehrshinweise.

Fahrplanumstellung Bus und Bahn

Mit der Aufnahme des eingleisigen Straßenbahnverkehrs und der Brückenarbeiten findet ein Fahrplanwechsel bei der HAVAG statt.

Die Fahrpläne insbesondere der **Straßenbahnlinien 2, 4, 5, 9, 10, 12 und 16** werden angepasst.

Auch die **Buslinien 4, 91 und 97** verkehren mit neuen Fahrplänen.

Brückenneubau

Ein wichtiger Teil der Baumaßnahme ist der Ersatzneubau der Elisabethbrücke, die durch das Hochwasser 2013 stark geschädigt wurde. Während der Bauzeit erhalten wir den Straßenbahnverkehr bis auf wenige notwendige Sperrtermine aufrecht.

Infos zu aktuellen Fahrplänen und Umleitungen:

www.havag.com/fahrplan/fahrplan-aenderungen

sowie in der App und im HAVAG-Flyer „Baustelle Mansfelder Straße West“