

STADTBAHN
PROGRAMM. FÜR HALLE



Zweiter Bürger*innendialog Programm STADTBAHN Halle: Elsa-Brändström-Straße

22. April 2021

Ablauf

1. Begrüßung und Vorstellung 5´
2. Einstiegsimpulse 10´
3. Vorstellen des Vorhabens „Elsa-Brändström-Straße“ 20´
4. Dialog und Fragen 50´
5. Abschluss und Verabschiedung 5´

Wo wir stehen

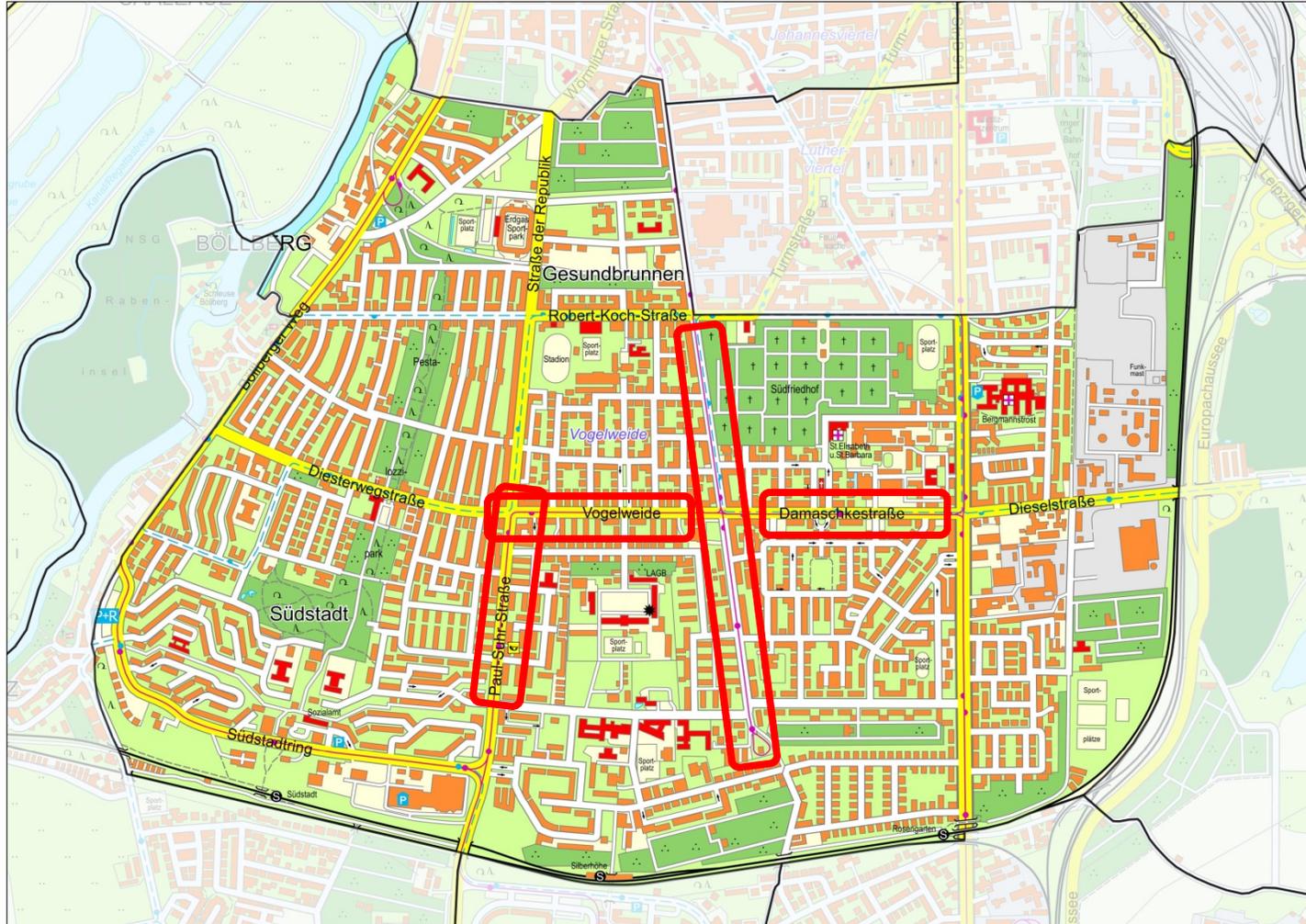
Die erste Bürger*innenbeteiligung zum STADTBAHN-Projekt Südstadt hat bereits am 9. März 2020 stattgefunden.

Die Veranstaltung der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung ist als Beginn des Planfeststellungsverfahrens – im Bereich Paul-Suhr-Straße – im Sinne des § 25 des Verwaltungsverfahrensgesetzes (Bund) zu verstehen. Es sollen die Ziele, die finanziell notwendigen Mittel und die voraussichtlichen Auswirkungen dieser Baumaßnahme dargestellt werden.



Einstiegsimpulse

Südstadt/Damaschkestraße/Gesundbrunnen (ca. 34.000 Einwohner)



Einstiegsimpulse

Das Gebiet beinhaltet Gebäude unterschiedlicher Entstehungszeit:

- der 1920er/1930er Jahre
(Damaschkestraße/Gesundbrunnen),
- der 1950er/1960 Jahre (Elsa-Brändström-Straße/Paul-Suhr-Straße)

die sogenannte **Südstadt 1**

Einstiegsimpulse

- der 1970er/1980er Jahre (südlich der Diesterwegstraße bis zur Wiener Straße/vom Südstadtring entlang der Südpromenade/südlich der Murmanner Straße bis zur S-Bahn-Strecke) die **Südstadt 2**.

Einstiegsimpulse

- stabile Bevölkerungsentwicklung, höherer Anteil älterer Bevölkerung
- im Bereich Murmanskter Straße mehrere Schulstandorte mit stadtweiter Bedeutung (Bildungscampus)
- Entwicklung der ehemaligen Fliederwegkaserne zum Verwaltungsstandort (u. a. Landesbehörden)

Einstiegsimpulse

- gute Versorgungsinfrastruktur
- Nebenzentrum Südstadt in zentraler Lage am Südstadtring
- Nahversorgungszentren Vogelweide und Diesterwegstraße ergänzen das Angebot

Einstiegsimpulse

Das Programm STADTBAHN Halle

Einstiegsimpulse

Die 3 Stufen des STADTBAHN-Programms



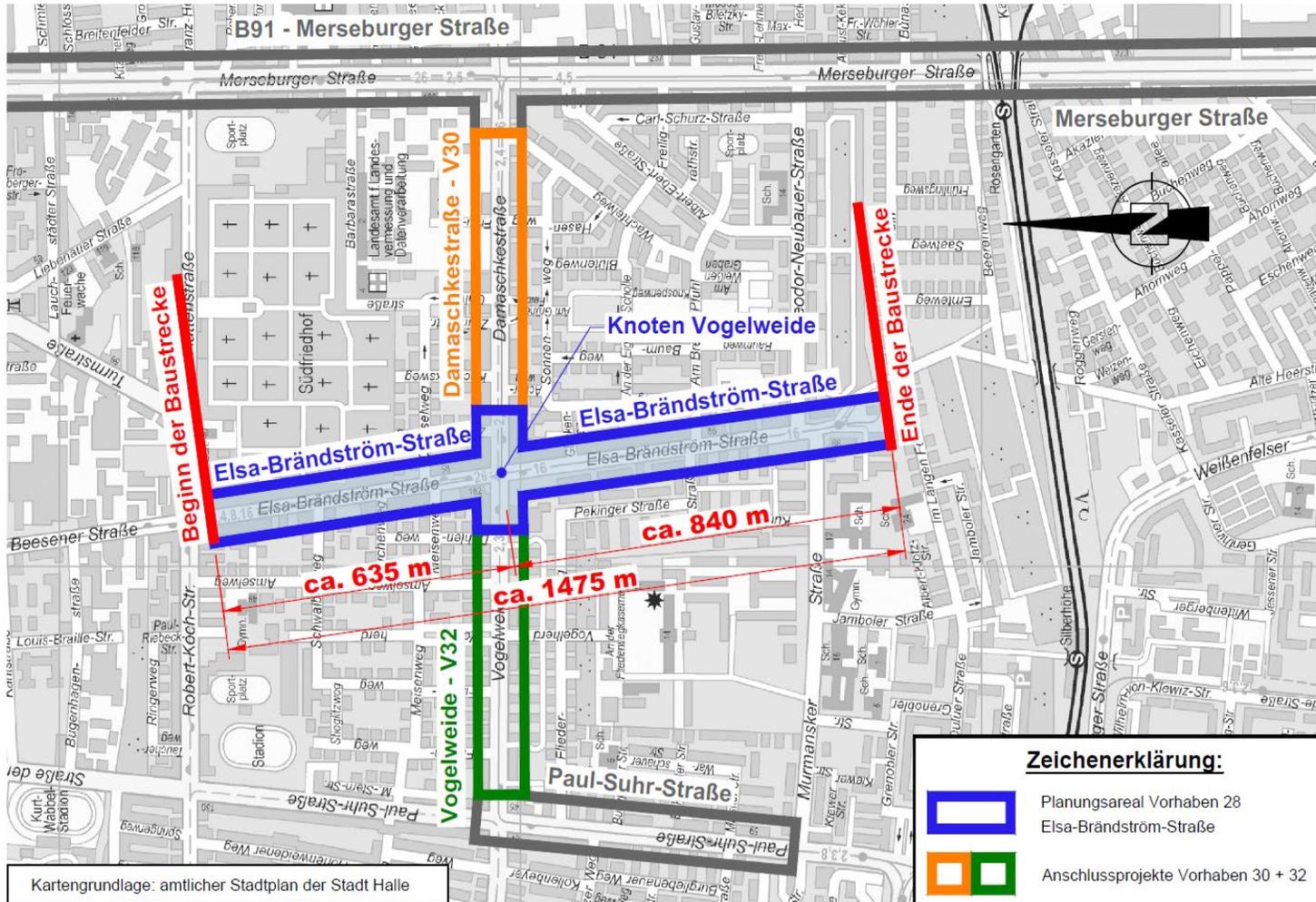
Einstiegsimpulse

Die Ziele des STADTBAHN-Programms

- Ausbau und Modernisierung des Straßenbahnnetzes
- Verbesserung der Systemqualität > STADTBAHN
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit des ÖPNV
- Herstellung der Barrierefreiheit
- Erhöhung der Fahrplanstabilität und Pünktlichkeit
- Komplexer Ausbau mit städtebaulicher Begleitung
- Stadtbahn – ein Beitrag zum Umweltschutz
- Beitrag zur Mobilitätswende in Halle

Einstiegsimpulse

STADTBAHN-Projekte der Stufe 3 in der Südstadt



Vorstellung des Vorhabens „Elsa-Brändström-Straße“

Ansprüche an die Elsa-Brändström-Straße

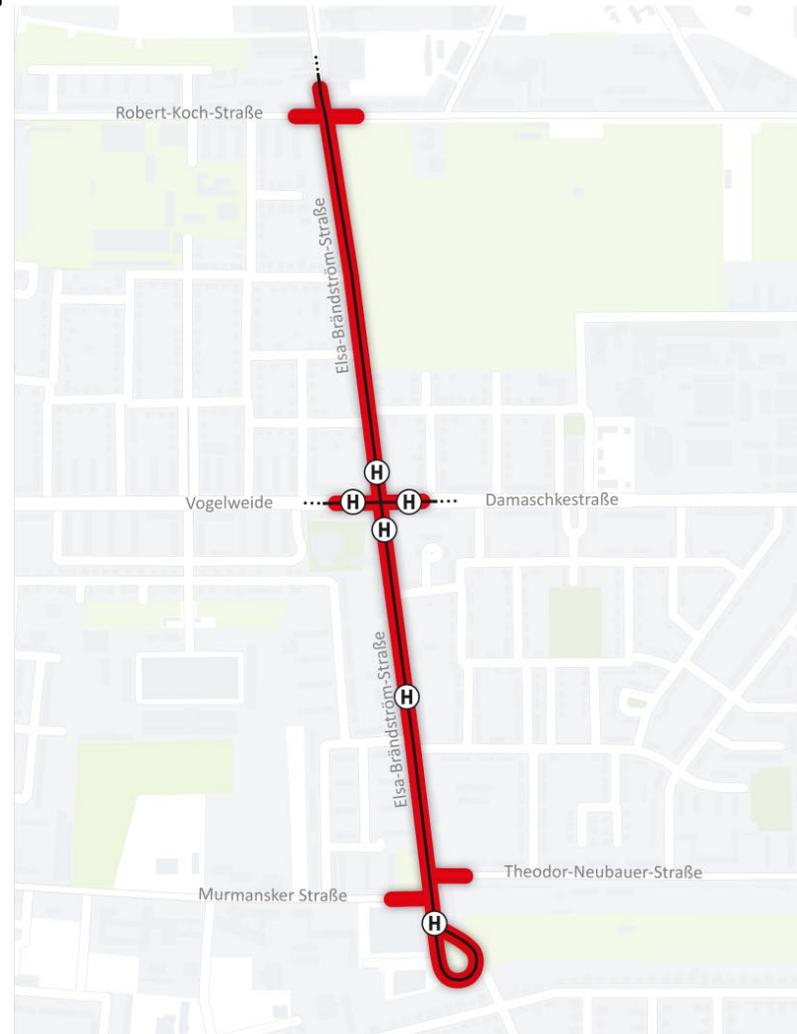
Überblick

„Elsa-Brändström-Straße“

- Elsa-Brändström-Straße
Nord = Hauptstraße (HS IV)

Tram-Linien 2 | 3 | 8 | 16
Bus-Linie 26

- Elsa-Brändström-Straße
Süd = Wohngebiets-
straße (ES IV)



Ansprüche an die „Elsa-Brändström-Straße“

Zur Verbesserung des ÖPNV

- barrierefreier Ausbau der Haltestellen und sichere Zugänge



Ansprüche an die „Elsa-Brändström-Straße“

Beseitigung von Unfallhäufungspunkten

- sichere und ausreichend breite Radverkehrsanlagen



Ansprüche an die „Elsa-Brändström-Straße“

Für Stadt und Umwelt

Nord:

- Erhalt der geschützten Baumreihe
- Gleisbegrünung lindert Fahrgeräusche

Süd:

- Grünflächen an der neuen Kopfendstelle
- Gleisbegrünung



Positive Umweltauswirkungen

- Rasengleise anstelle Schotter
- Baumneupflanzungen im südl. Abschnitt
- Blühwiese in ehemaliger Wendeschleife
- in der Bilanz mehr Grünflächen



Beispiel

Ansprüche an die „Elsa-Brändström-Straße“

Für alle Verkehrsteilnehmenden

- moderner barrierefreier Ausbau
- sichere Überwege für alle
- Sicherheitsabstände zwischen allen Verkehrsteilnehmenden

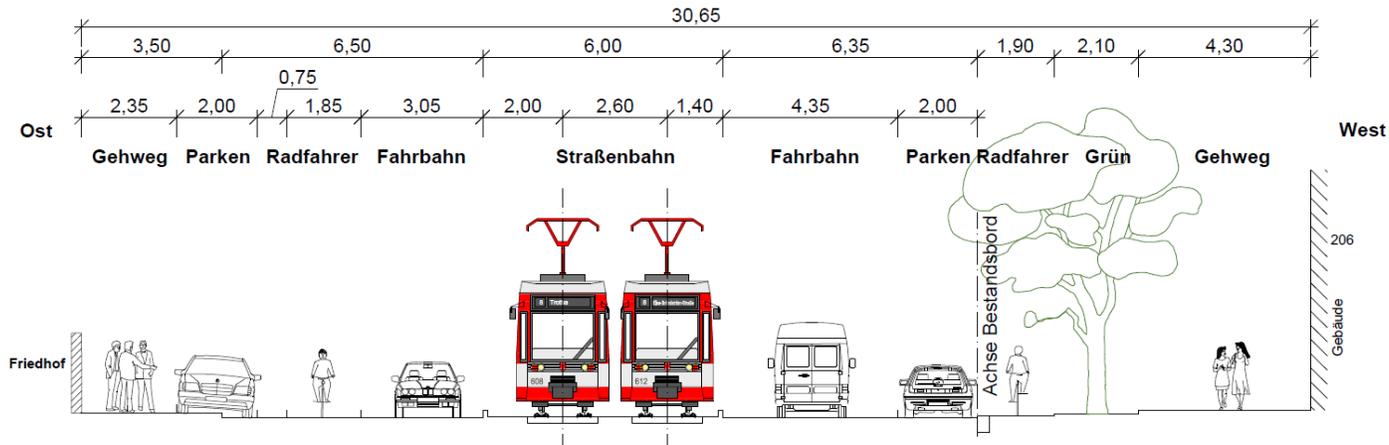


Vorstellung des Vorhabens „Elsa-Brändström-Straße“

Umgestaltung der Elsa-Brändström-Straße
Diskussionsansätze

Querschnitt

Bestandsquerschnitt 1-1
(Nordabschnitt - Höhe Haus-Nr. 206)



Planungsansatz

Im Rahmen der Vorplanung wurden **drei Hauptvarianten** untersucht:

Variante A: Gleise in westlicher Seitenlage

Variante B: Gleise in östlicher Seitenlage

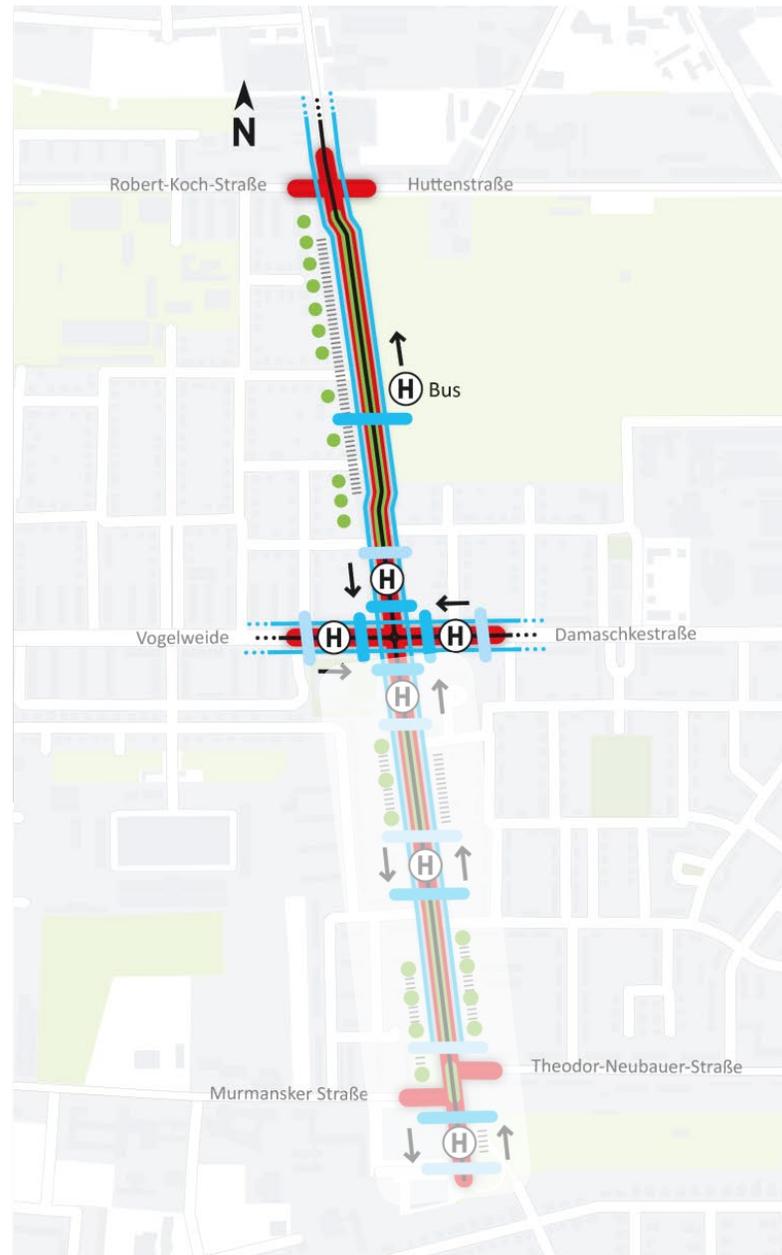
Variante C: Gleise in Mittellage

I – nördliche Elsa-Brändström-Straße (Breite: 30,65 m)

II – Knoten Vogelweide bis Haltestelle Am Breiten Pfuhl (Breite: 27,05m)

III – Haltestelle Am Breiten Pfuhl bis Endhaltestelle (Breite: 31,15 m)

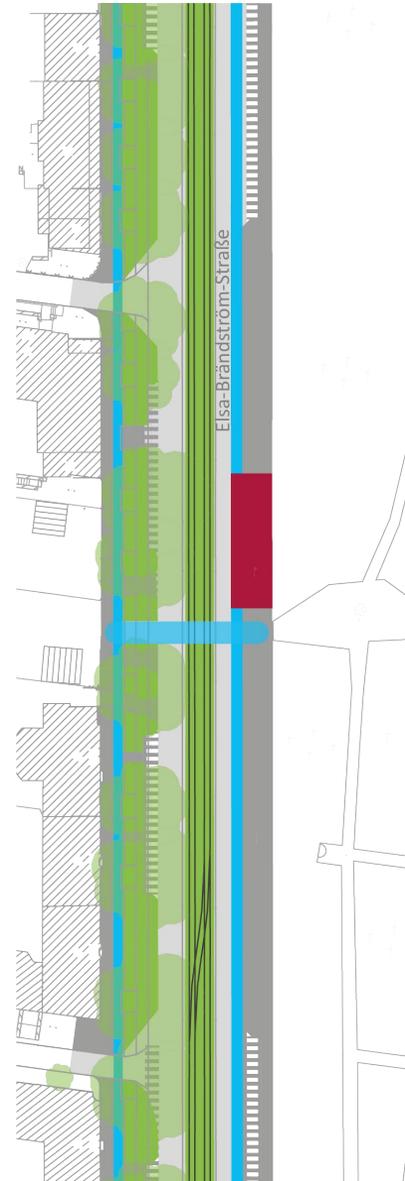
Ausbau Elsa-Brändström- Straße Nord



- Fahrradweg
- Parken
- Begrünung
- Bahnsteig
- Straße
- Fußweg
- Sichere Querung mit Ampel
- Sichere Querung
- Baumaßnahmen

Ausbau Elsa-Brändström-Straße Nord

- geschützte Baumreihe Ostseite
- Bushaltestelle „Schwalbenweg“
- sichere Querung



Abschnitt Elsa-Brändström-Straße Nord Var. C

- Bushaltestelle und
STADTBAHN-Haltestelle
„Vogelweide“
mit sicherer Querung



Abschnitt Nord

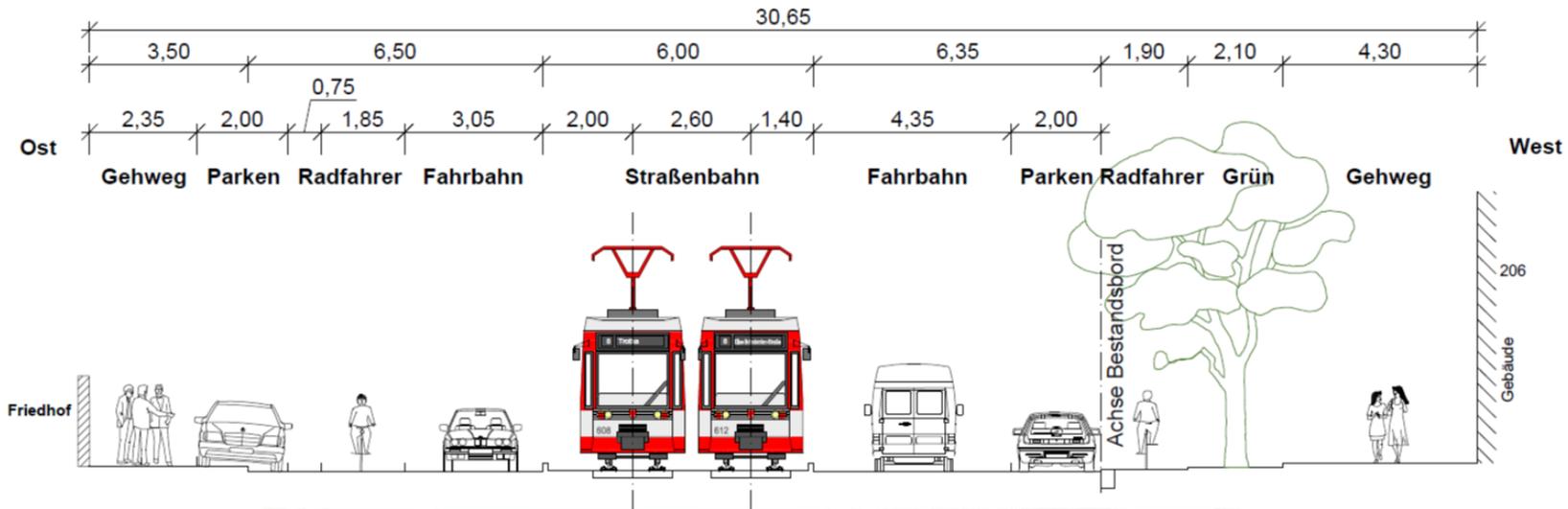
- gesetzlich geschützte Baumreihe auf der Ostseite



Auszug NatschG LSA § 21, Abs. 1

Alleen und einseitige **Baumreihen** an öffentlichen oder privaten Verkehrsflächen und Feldwegen **sind gesetzlich geschützt.**

Bestandsquerschnitt 1-1 (Nordabschnitt - Höhe Haus-Nr. 206)



Abschnitt Nord

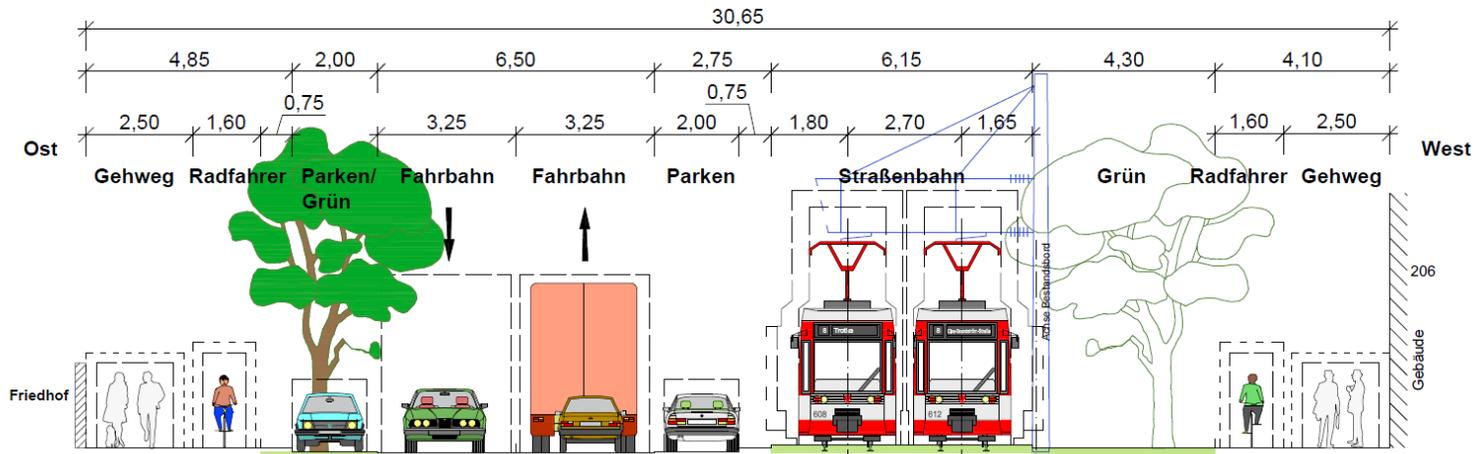


Abschnitt Nord



Var. A Nord - Gleise in westlicher Seitenlage

Variante A / Querschnitt 1-1 - Gleis in westlicher Seitenlage

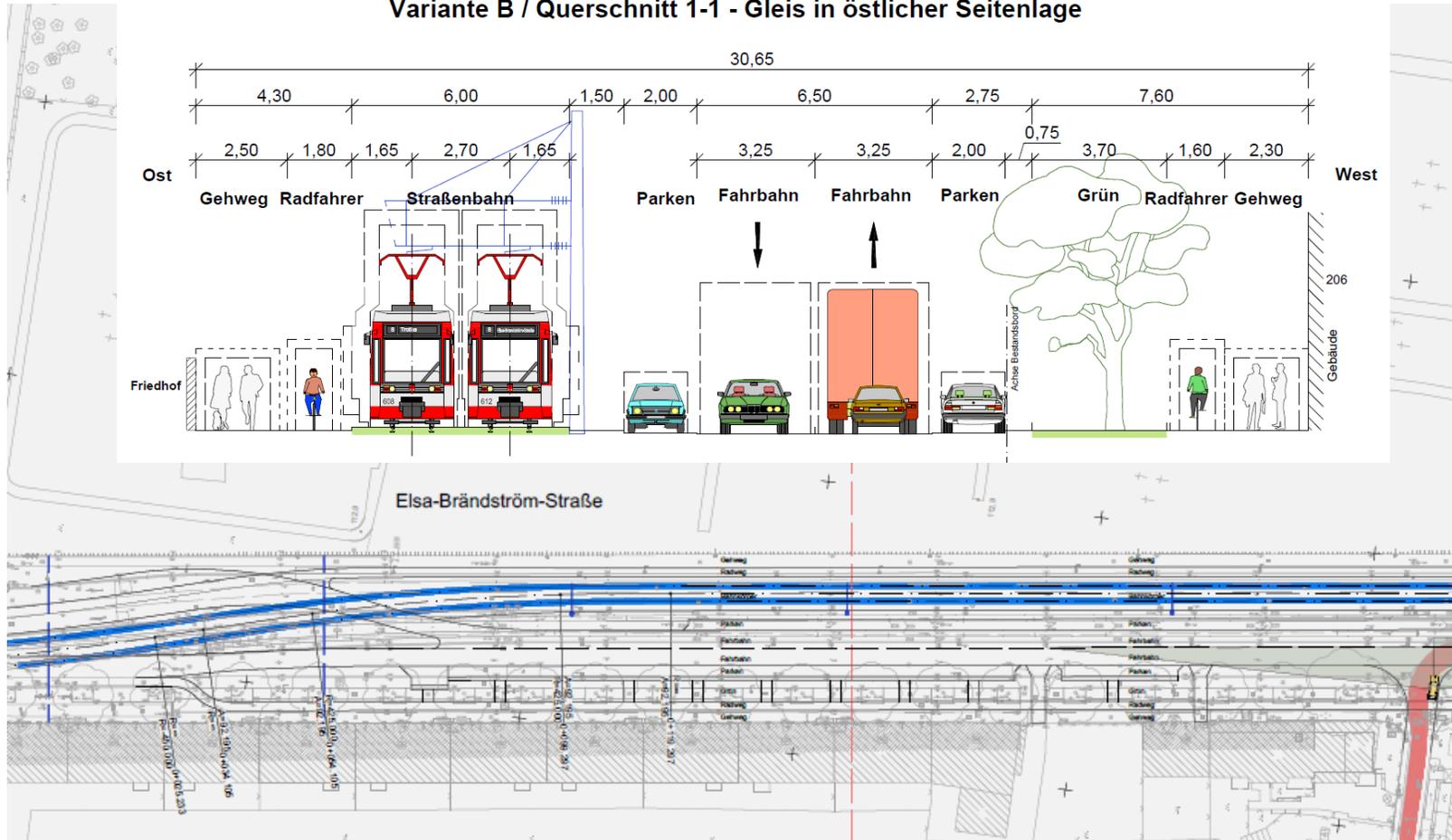


Elsa-Brändström-Straße

Westseite

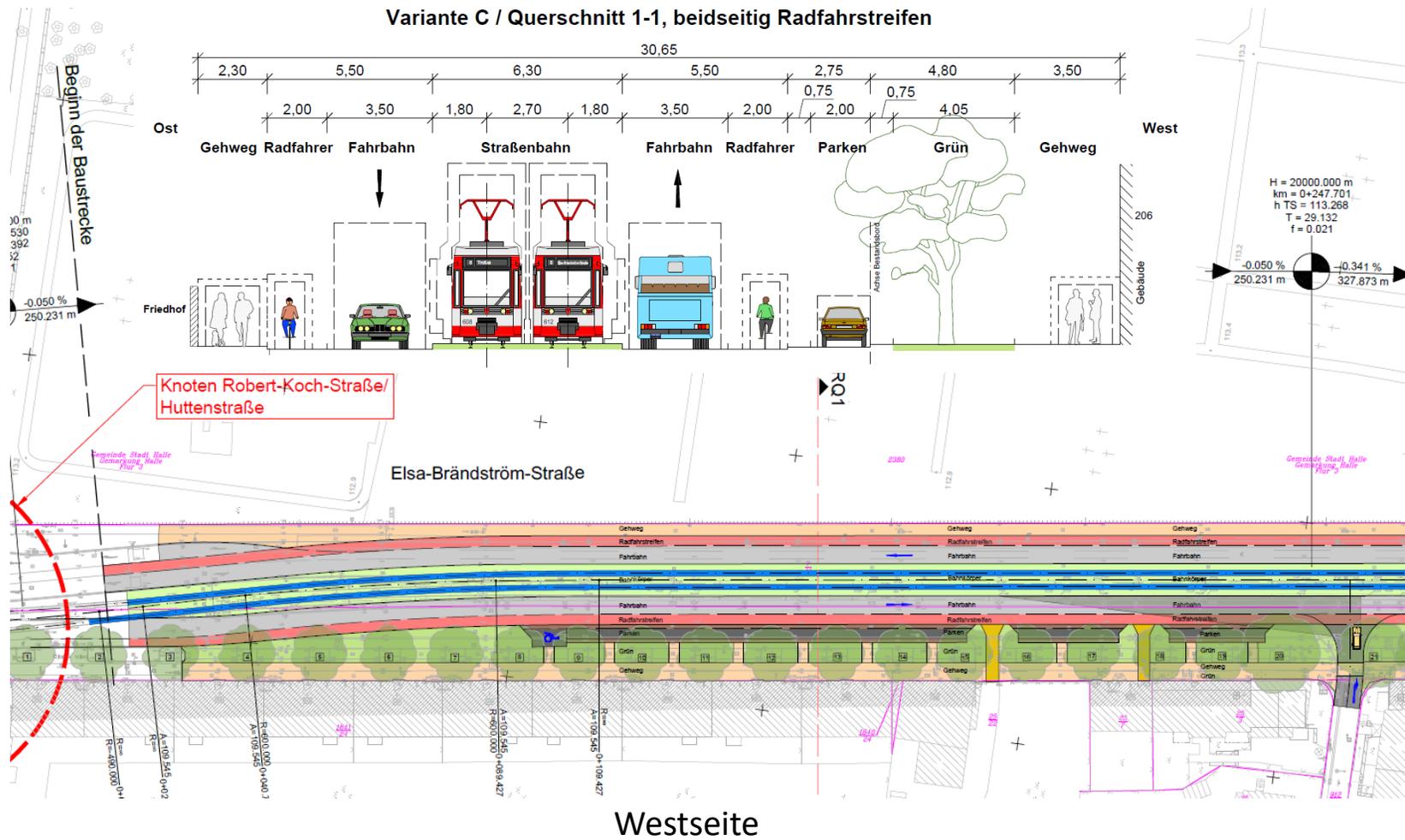
Var. B Nord - Gleise in östlicher Seitenlage

Variante B / Querschnitt 1-1 - Gleis in östlicher Seitenlage



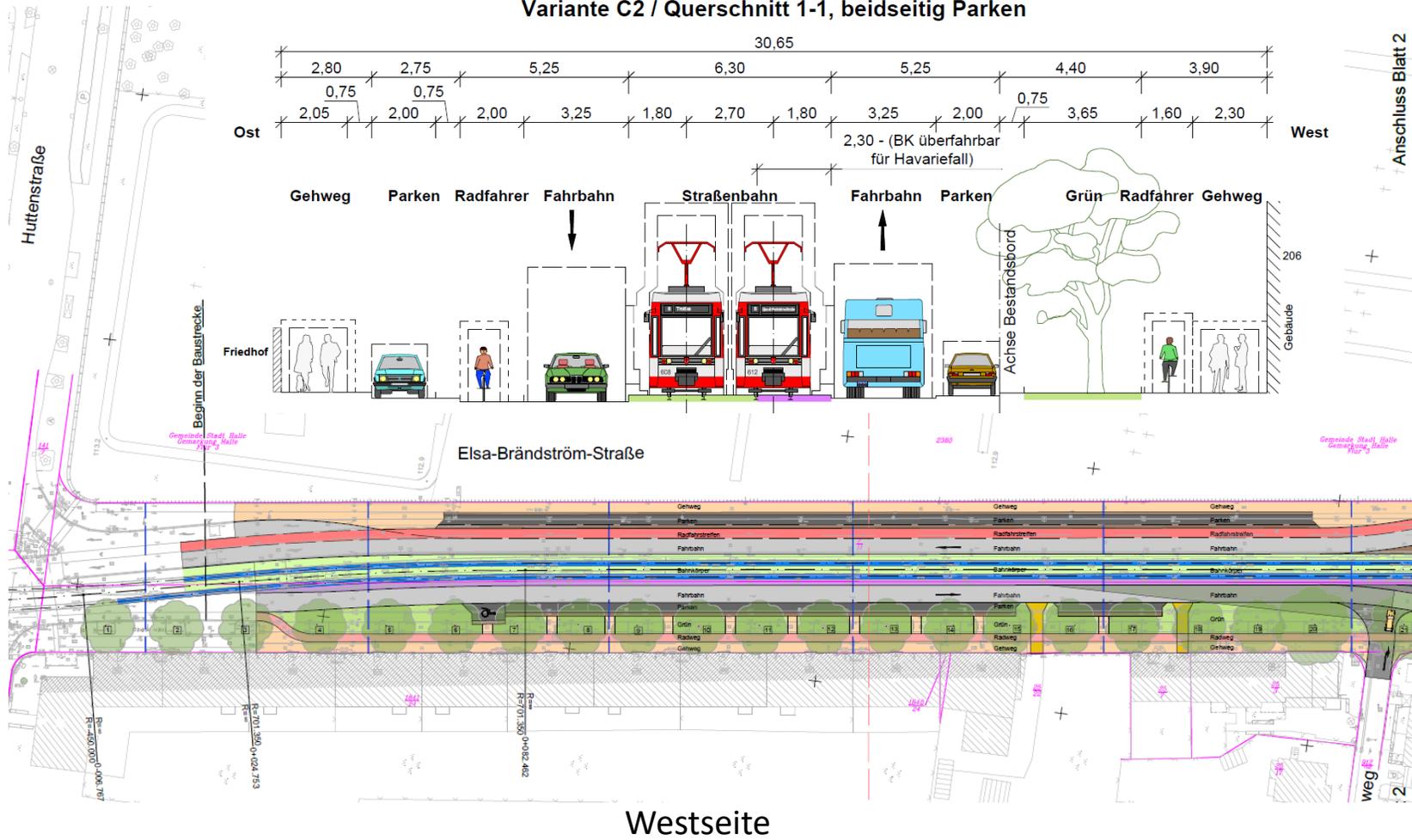
Westseite

Var. C-1 Nord - Gleise in Mittellage

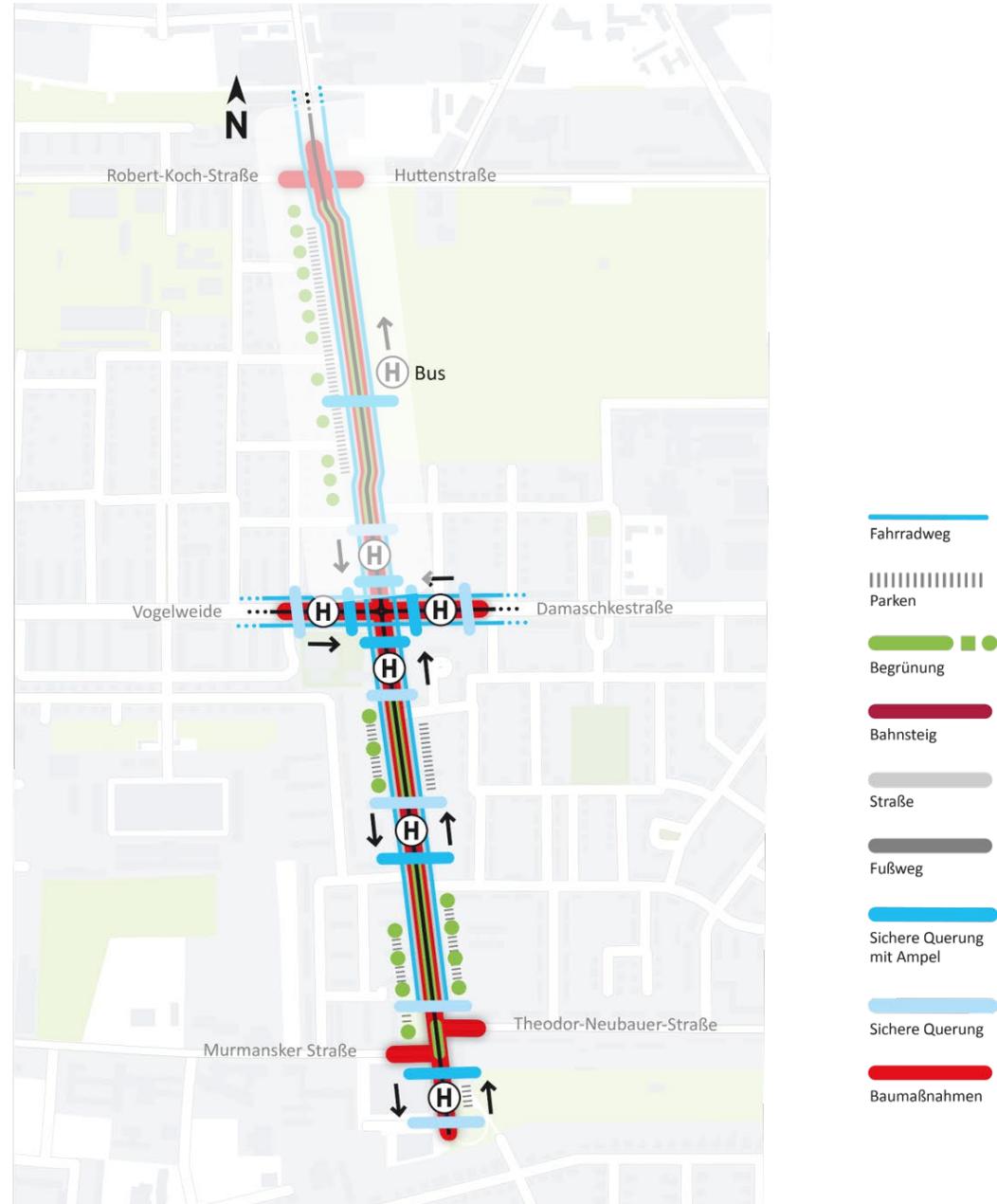


Var. C-2 Nord - Gleise in Mittellage

Variante C2 / Querschnitt 1-1, beidseitig Parken



Ausbau Elsa-Brändström- Straße Süd



Abschnitt Süd

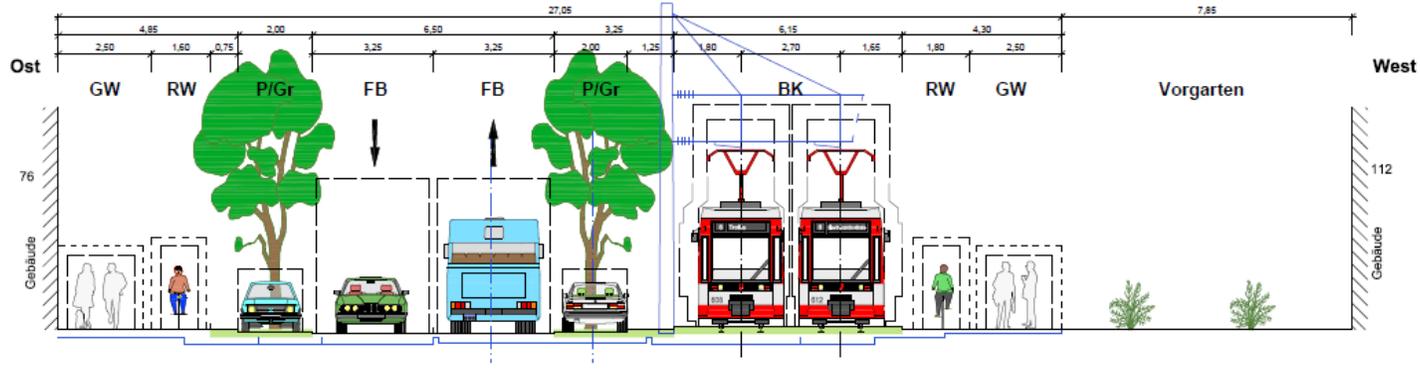


Abschnitt Süd



Var. A Süd - Gleise in westlicher Seitenlage

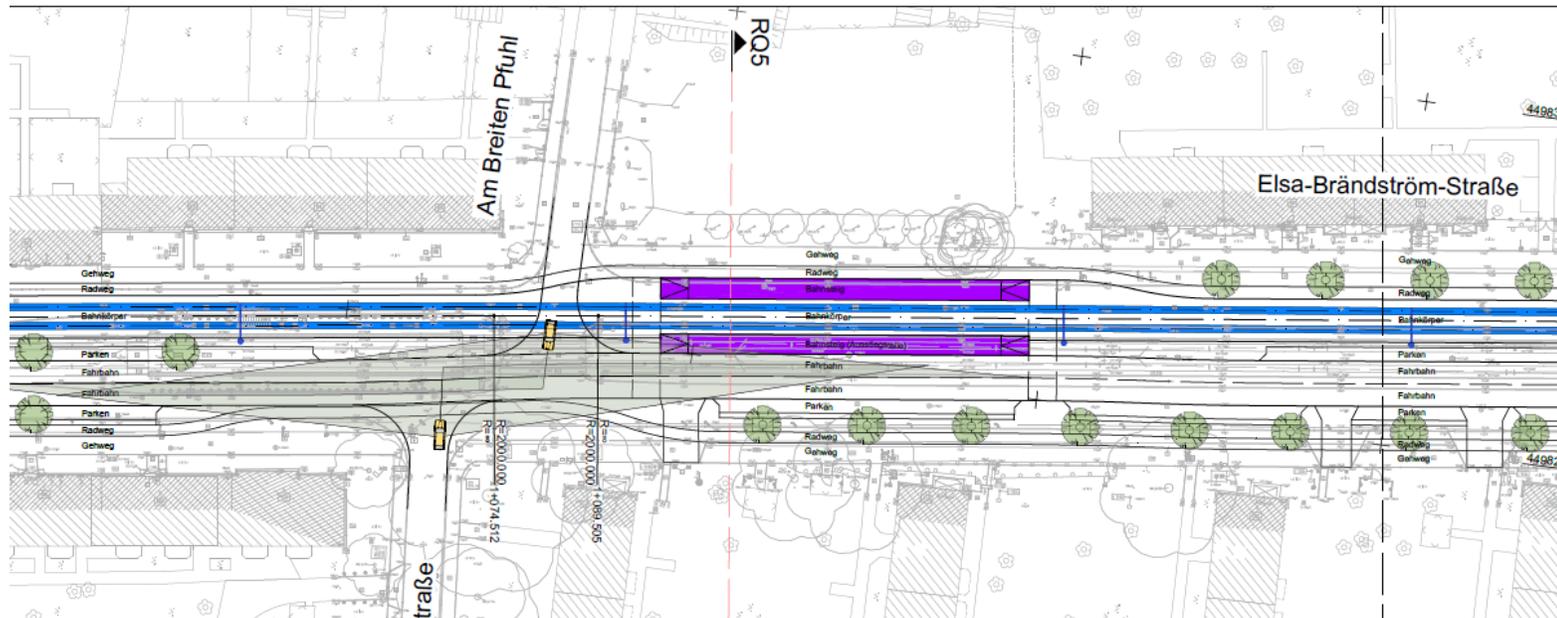
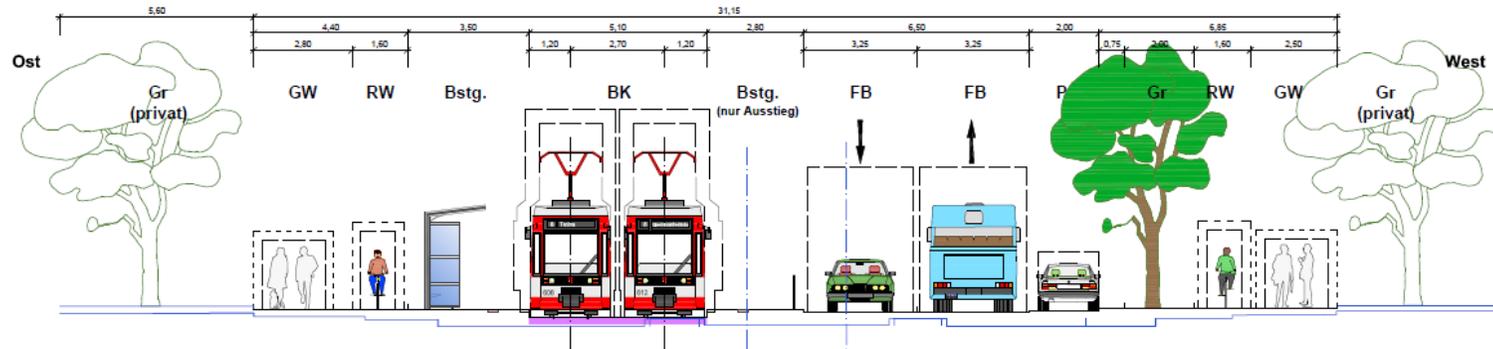
Querschnitt 4-4 / Variante 2a
(Südabschnitt - Höhe Haus-Nr. 76 und 112)



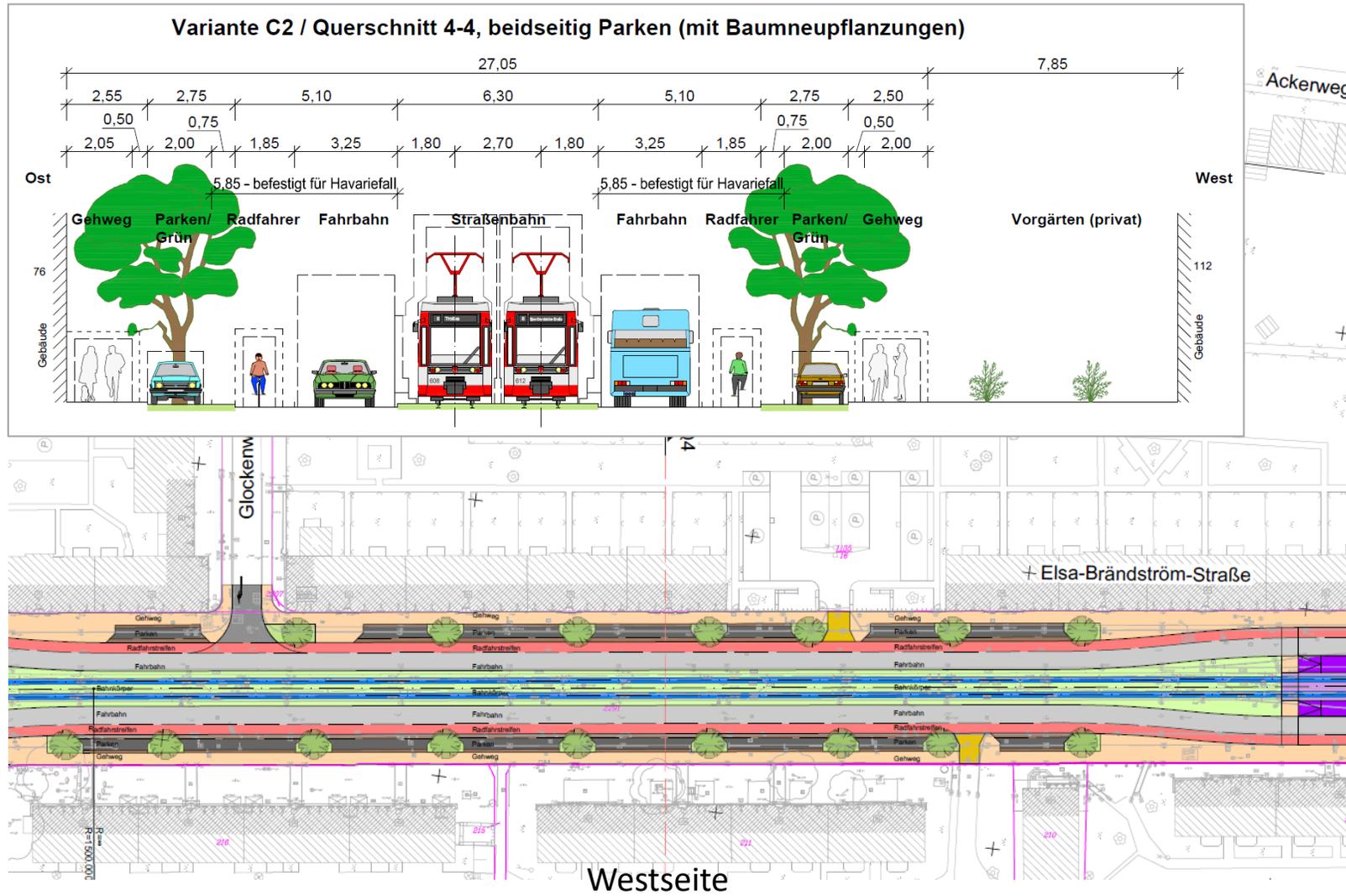
Westseite

Var. B Süd - Gleise in östlicher Seitenlage

Querschnitt 5-5 / Variante 3b
(Südabschnitt - Haltestelle Am Breiten Pfuhl)

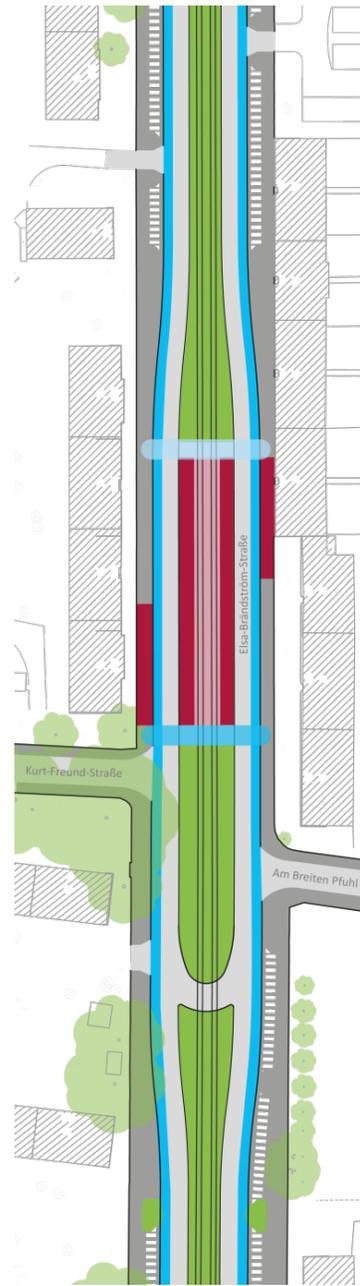


Var. C2 Süd Gleise in Mittellage mit Baumallee



Ausbau Elsa-Brändström-Straße Süd

Am Breiten Pfuhl



- Fahrradweg
- Parken
- Begrünung
- Bahnsteig
- Straße
- Fußweg
- Sichere Querung mit Ampel
- Sichere Querung

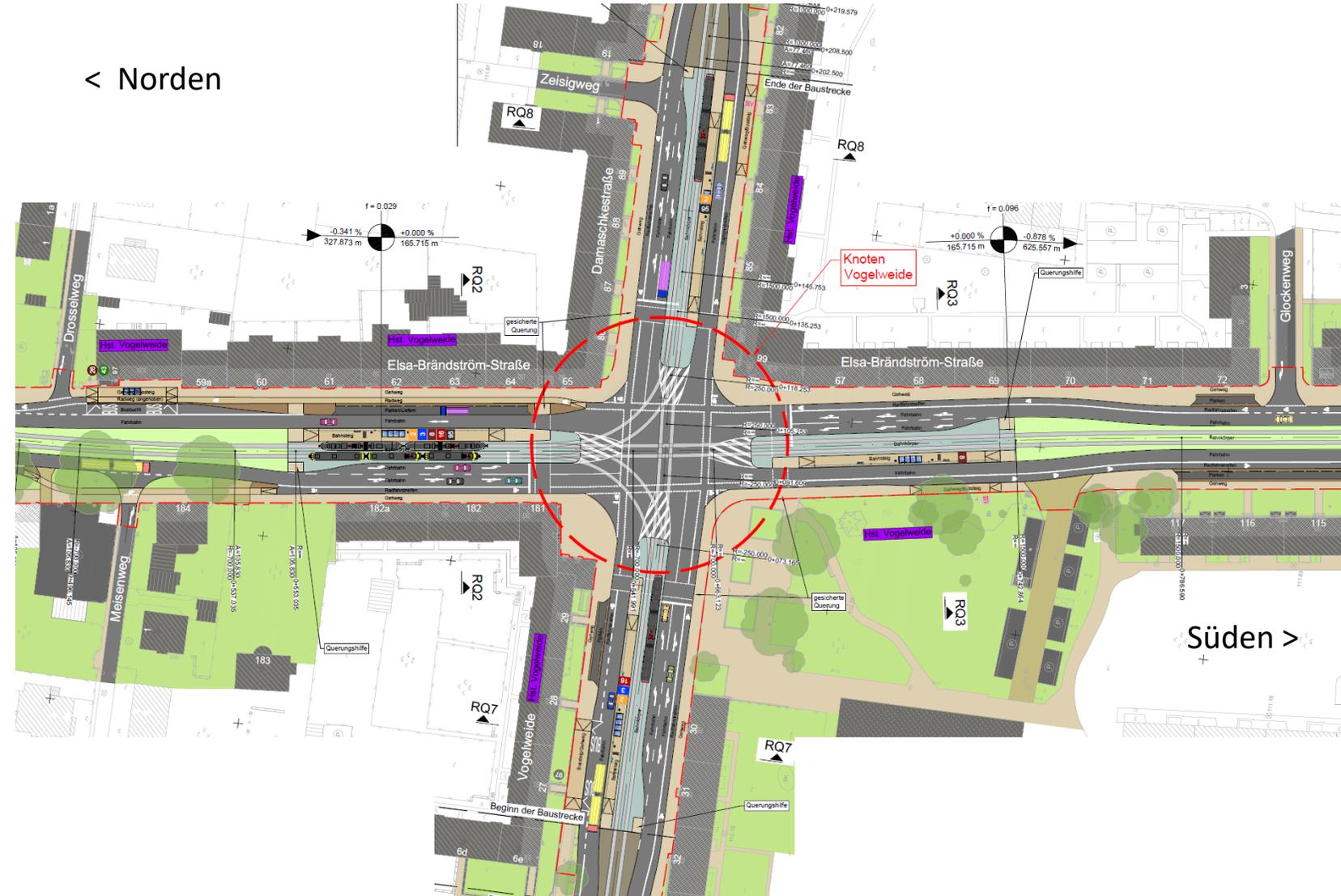
Ausbau Elsa-Brändström-Straße Süd - Endstelle



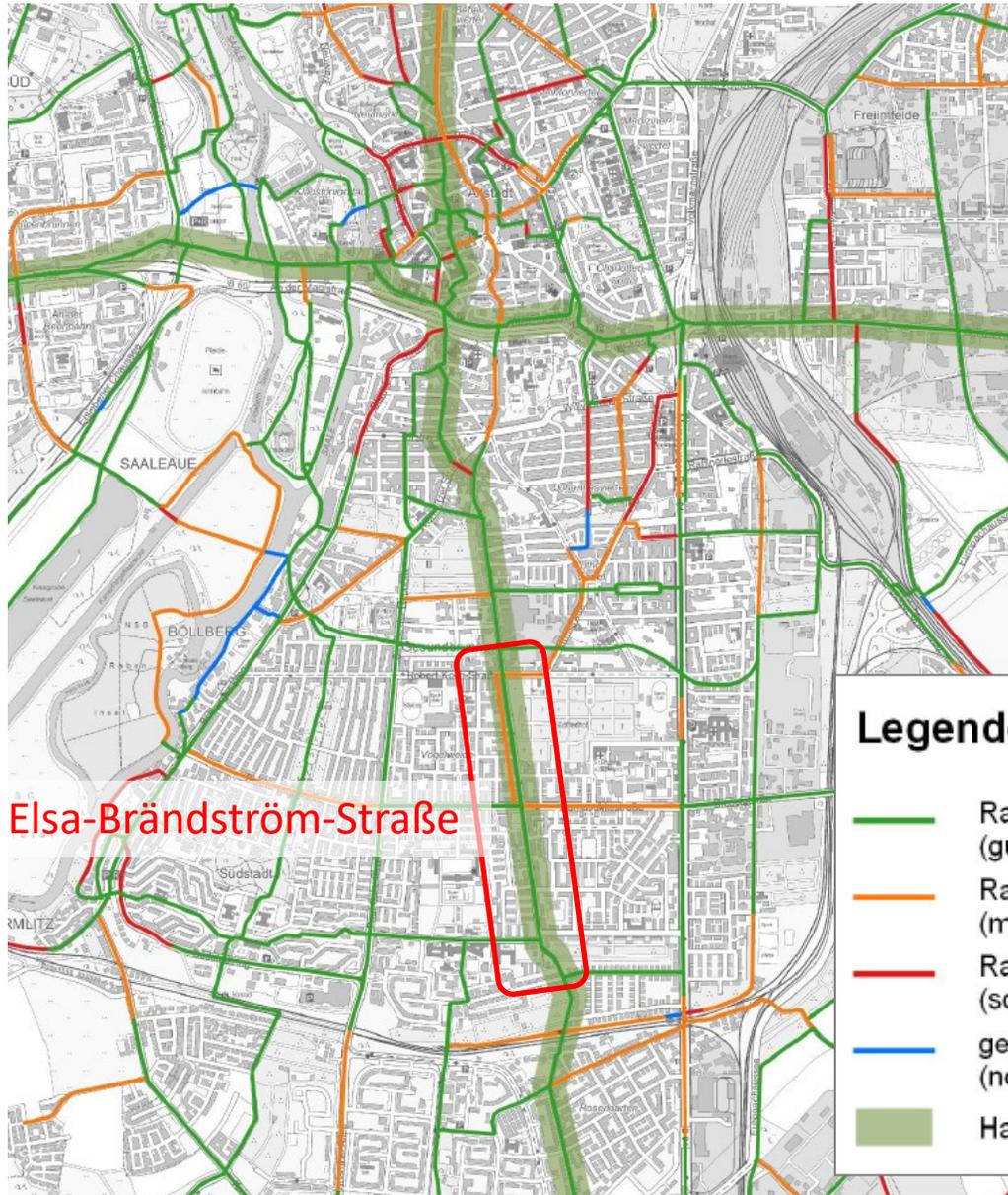
- Fahrradweg
- Parken
- Begrünung
- Bahnsteig
- Straße
- Fußweg
- Sichere Querung mit Ampel
- Sichere Querung

Knoten Vogelweide

< Norden



Radverkehrs- Hauptnetz der Radverkehrs- konzeption der Stadt Halle (Saale) (2019)



Elsa-Brändström-Straße

Legende

- Radroutenabschnitt (gute Bedingungen für Radverkehr)
- Radroutenabschnitt (mittelmäßige Bedingungen für Radverkehr)
- Radroutenabschnitt (schlechte Bedingungen für Radverkehr)
- geplante Radroutenführung (noch keine Fahrtmöglichkeit vorhanden)
- Hauptradrouten Ost-West und Nord-Süd

Zeitplanung zum Ausbau der Paul-Suhr-Straße

vsl. September 2021

- Beschlussvorlage der Vorzugsvariante: „Paul-Suhr-Straße“ wird in den halleschen Stadtrat eingebracht
 - die Vorzugsvariante wird auf www.havag.com/Stadtbahn/Stadtbahn online gestellt
 - Anregungen und Wünsche der Bürger*innen an stadtbahn@stadtwerke-halle.de werden jederzeit mitgedacht

Zeitplanung zum Ausbau der Paul-Suhr-Straße

2021 bis 2024

- Entwurfsplanung – Anregungen und Wünsche der Bürger*innen an stadtbahn@stadtwerke-halle.de werden jederzeit mitgedacht
- Genehmigungsplanung/Planfeststellungsverfahren
- Ausführungsplanung – Hinweise dazu erhalten Bürger*innen auf www.havag.com/Stadtbahn/Stadtbahn
- Leistungsvergabe

Zeitplanung zum Ausbau der Paul-Suhr-Straße

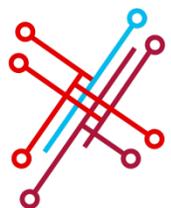
2024

- Startschuss für den Bau – während der Bauphase wird ein Dialogbüro als Anlaufstelle für alle Bürger*innen eingerichtet

Vielen Dank für diesen Dialog!

Alle Fragen zum Thema, die nicht während der Veranstaltung beantwortet wurden, werden im Nachgang auf www.havag.com/Stadtbahn/Stadtbahn beantwortet.

Schreiben Sie uns Ihre Frage, Anregungen und Wünsche zum STADTBAHN-Programm per E-Mail an stadtbahn@stadtwerke-halle.de.



STADTBAHN
PROGRAMM. FÜR HALLE