

STADTBAHN
PROGRAMM. FÜR HALLE



Zweiter Bürger*innendialog Programm STADTBAHN Halle: Paul-Suhr-Straße

20. April 2021

Ablauf

1. Begrüßung und Vorstellung 5´
2. Einstiegsimpulse 10´
3. Vorstellen des Vorhabens „Paul-Suhr-Straße“ 20´
4. Dialog und Fragen 50´
5. Abschluss und Verabschiedung 5´



Wo wir stehen

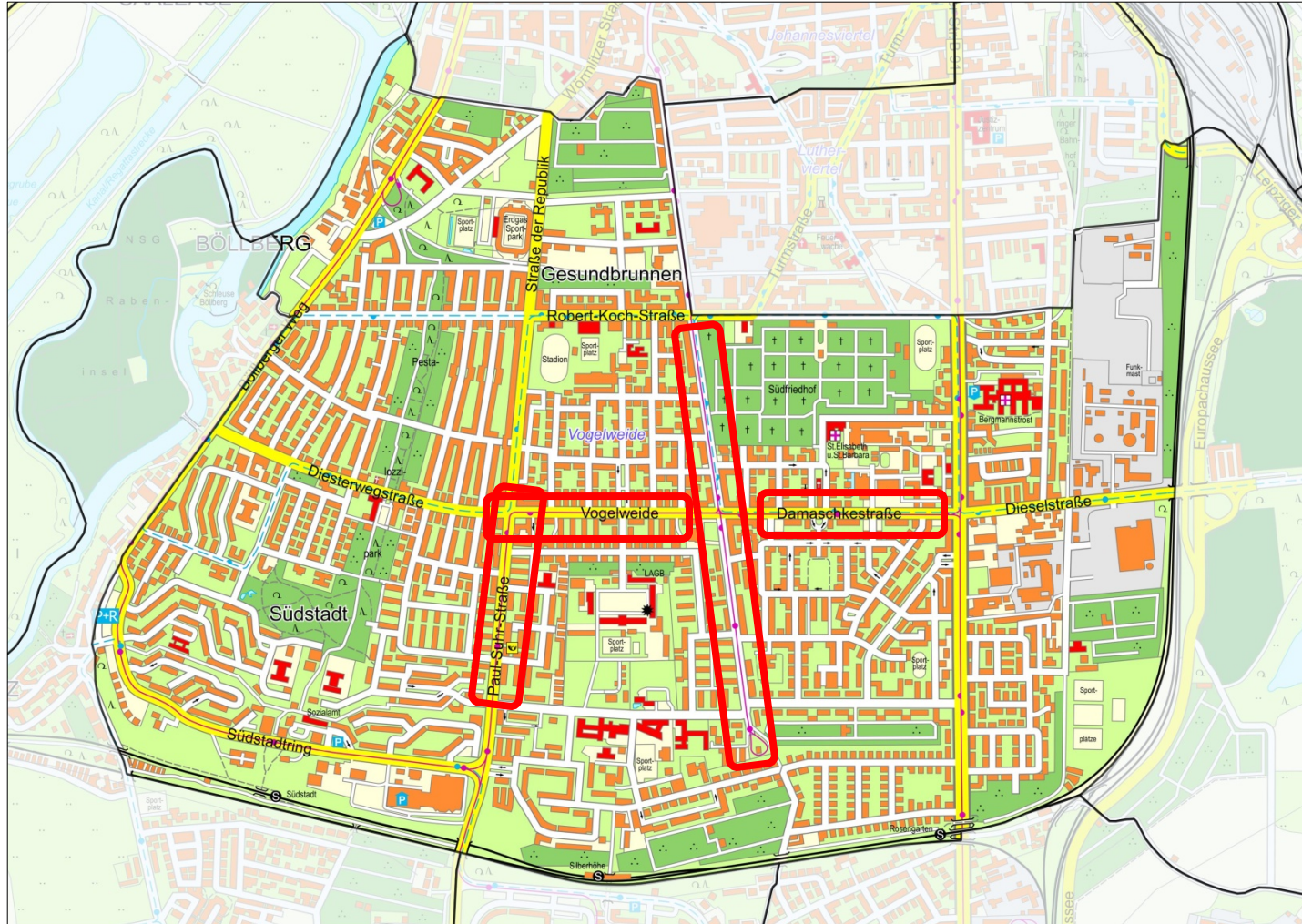
Die erste Bürger*innenbeteiligung zum STADTBAHN-Projekt Südstadt hat bereits am 9. März 2020 stattgefunden.

Die Veranstaltung der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung ist als Beginn des Planfeststellungsverfahrens – im Bereich Paul-Suhr-Straße – im Sinne des § 25 des Verwaltungsverfahrensgesetzes (Bund) zu verstehen. Es sollen die Ziele, die finanziell notwendigen Mittel und die voraussichtlichen Auswirkungen dieser Baumaßnahme dargestellt werden.



Einstiegsimpulse

Südstadt/Damaschkestraße/Gesundbrunnen (ca. 34.000 Einwohner)



Einstiegsimpulse

Das Gebiet beinhaltet Gebäude unterschiedlicher Entstehungszeit:

- der 1920er/1930er Jahre
(Damaschkestraße/Gesundbrunnen),
- der 1950er/1960er Jahre (Elsa-Brändström-Straße/Paul-Suhr-Straße)

die sogenannte **Südstadt 1**



Einstiegsimpulse

- der 1970er/1980er Jahre (südlich der Diesterwegstraße bis zur Wiener Straße/vom Südstadtring entlang der Südpromenade/südlich der Murmanskter Straße bis zur S-Bahn-Strecke) die **Südstadt 2**.



Einstiegsimpulse

- stabile Bevölkerungsentwicklung, höherer Anteil älterer Bevölkerung
- im Bereich Murmansker Straße mehrere Schulstandorte mit stadtwweiter Bedeutung (Bildungscampus)
- Entwicklung der ehemaligen Fliederwegkaserne zum Verwaltungsstandort (u. a. Landesbehörden)



Einstiegsimpulse

- gute Versorgungsinfrastruktur
- Nebenzentrum Südstadt in zentraler Lage am Südstadtring
- Nahversorgungszentren Vogelweide und Diesterwegstraße ergänzen das Angebot



Einstiegsimpulse

Das Programm STADTBAHN Halle



Einstiegsimpulse

Die 3 Stufen des STADTBAHN-Programms



Einstiegsimpulse

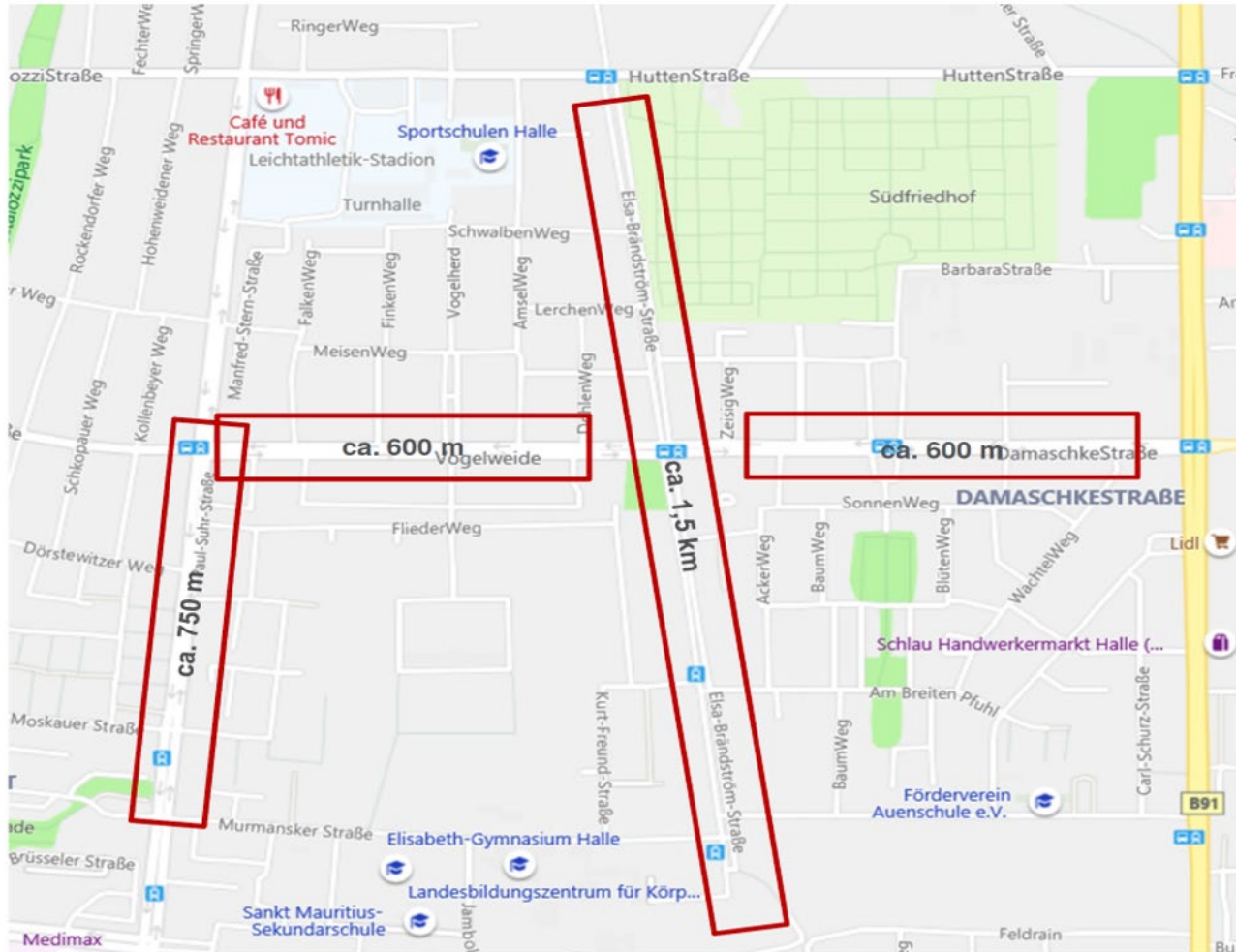
Die Ziele des STADTBahn-Programms

- Ausbau und Modernisierung des Straßenbahnnetzes
- Verbesserung der Systemqualität > STADTBahn
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit des ÖPNV
- Herstellung der Barrierefreiheit
- Erhöhung der Fahrplanstabilität und Pünktlichkeit
- Komplexer Ausbau mit städtebaulicher Begleitung
- STADTBahn – ein Beitrag zum Umweltschutz
- Beitrag zur Mobilitätswende in Halle



Einstiegsimpulse

STADTBAHN-Projekte der Stufe 3 in der Südstadt

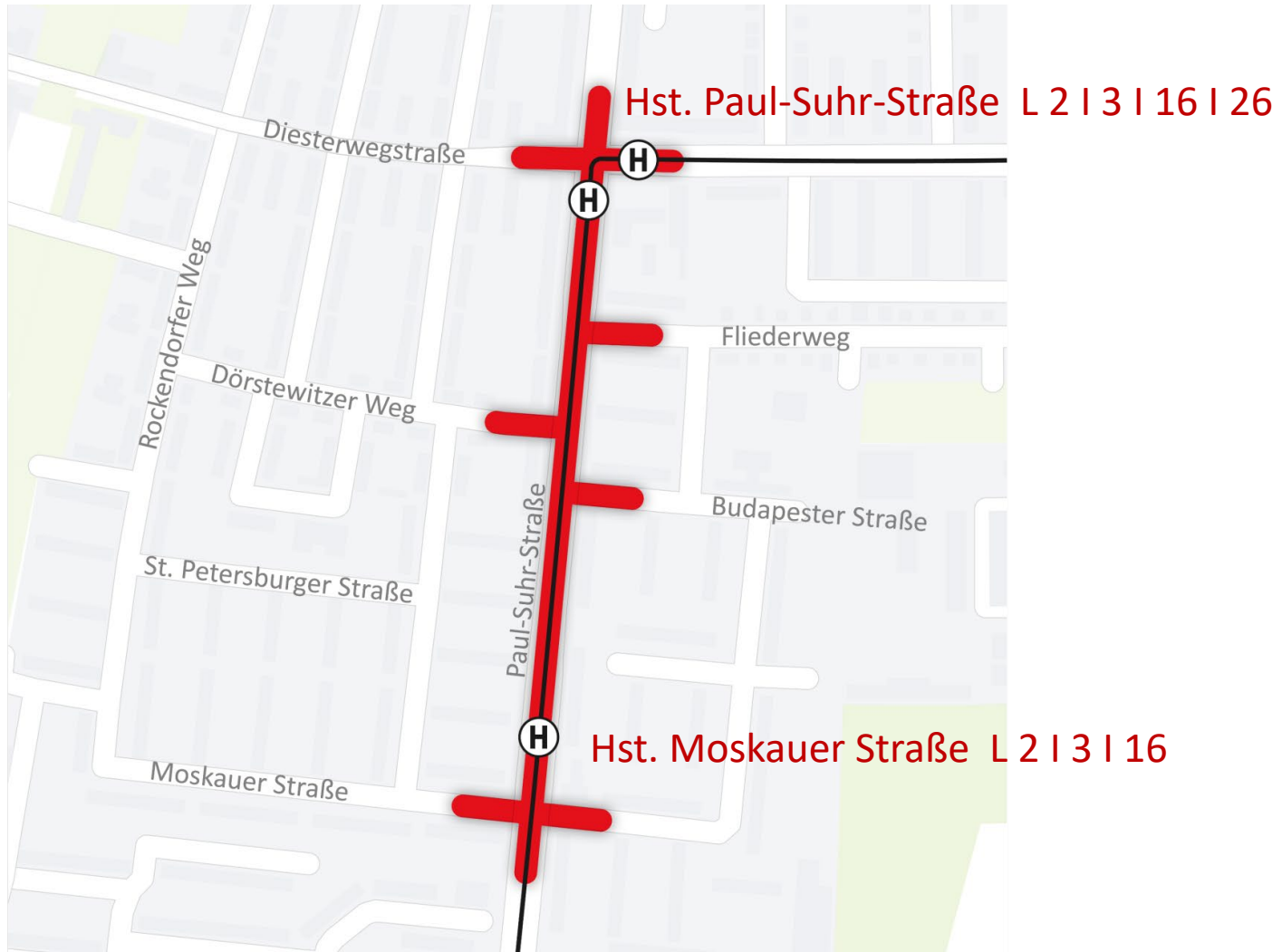


Vorstellung des Vorhabens „Paul-Suhr-Straße“

Ansprüche an die Paul-Suhr-Straße



Überblick „Paul-Suhr-Straße“



Ansprüche an die „Paul-Suhr-Straße“

Für den ÖPNV

- optimale Einordnung der Haltestellen in den Straßenraum
- barrierefreier Ausbau der Haltestellen und sichere Zugänge
- sichere Gleisquerungen



Ansprüche an die „Paul-Suhr-Straße“

Erhöhung der Verkehrssicherheit

- regelkonforme Verkehrsanlagen
(abschnittsweise Zusatzmaßnahmen der Stadt geplant)
- regelkonforme Straßenbahnanlagen



Ansprüche an die „Paul-Suhr-Straße“

Entschärfung der Unfallhäufungspunkte

- behinderungsfreie Fahrt der Straßenbahn sichern, Signalanlagen an Kreuzungen mit ÖPNV-Beschleunigung



Ansprüche an die „Paul-Suhr-Straße“

Für Stadt und Umwelt

- Reduzieren des hohen Anteils versiegelter Flächen
- grüne Gleise lindern Fahrgeräusche und Feinstaub
- Neupflanzungen von begleit. Straßengrün



Vorstellung des Vorhabens „Paul-Suhr-Straße“

Umgestaltung der Paul-Suhr-Straße
Diskussionsansätze



Querschnitte im Modell

1. Bürgerdialog im März 2020 in der Franziskusschule

- Impulse und Diskussion
- Hinweise und Vorschläge von den „Experten vor Ort“



Lage und Erreichbarkeit der Haltestellen



Lage und Erreichbarkeit der Haltestellen



Beibehalten eines besonderen Bahnkörpers

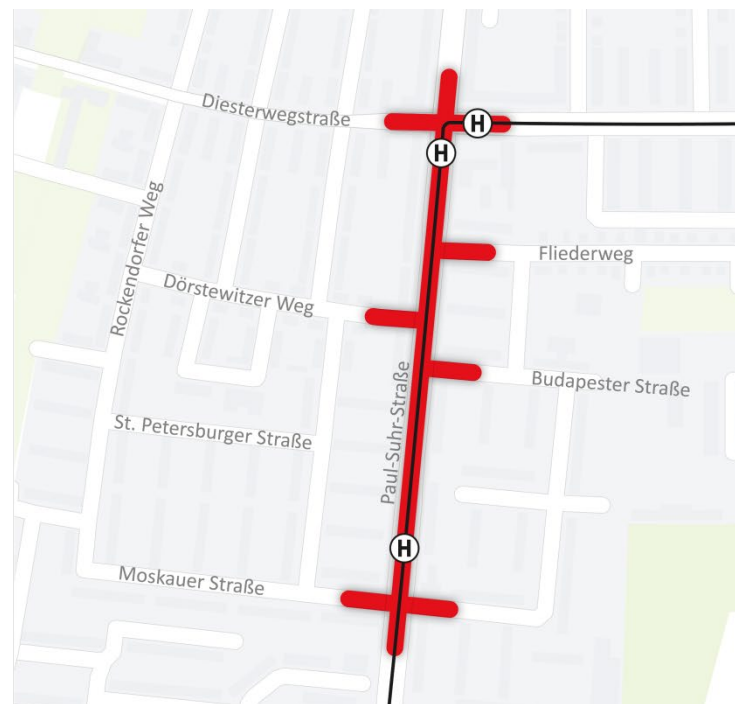


Neue Haltestelle Südstadt, Paul-Suhr-Straße



Zwei Diskussionsansätze für die Umgestaltung

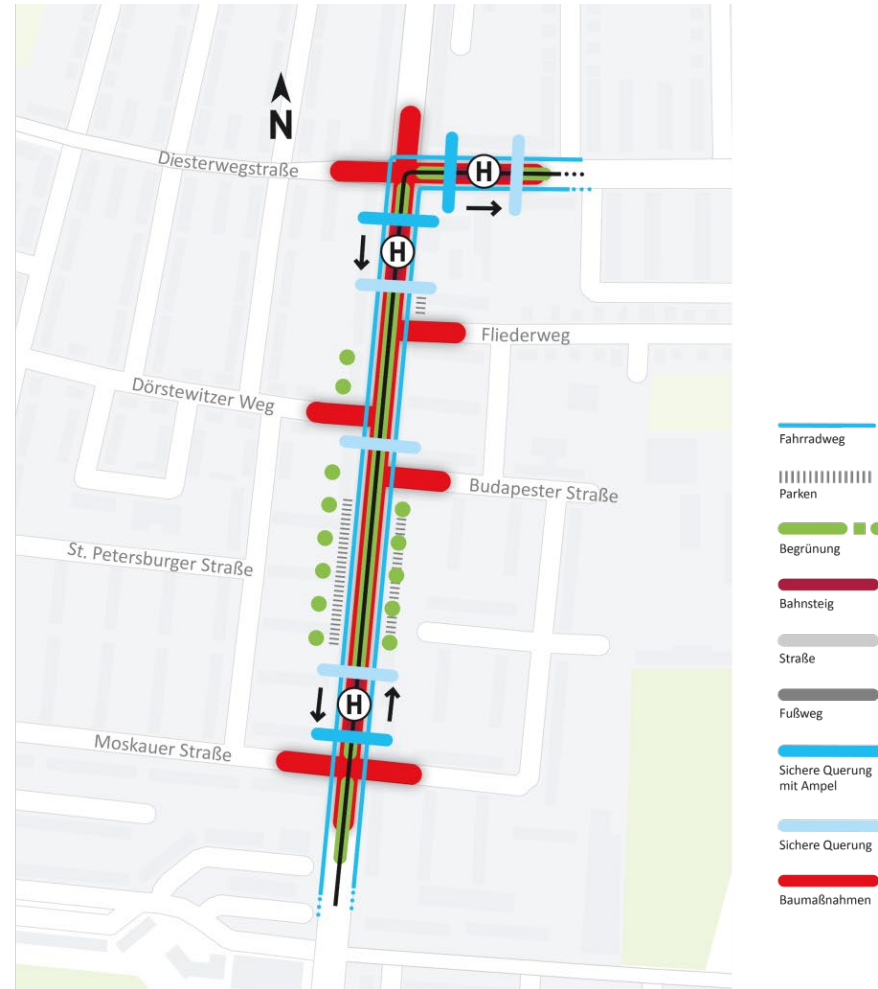
In der Paul-Suhr-Straße stehen zwei Varianten für die Haltestelle „Paul-Suhr-Straße“ zur Diskussion.



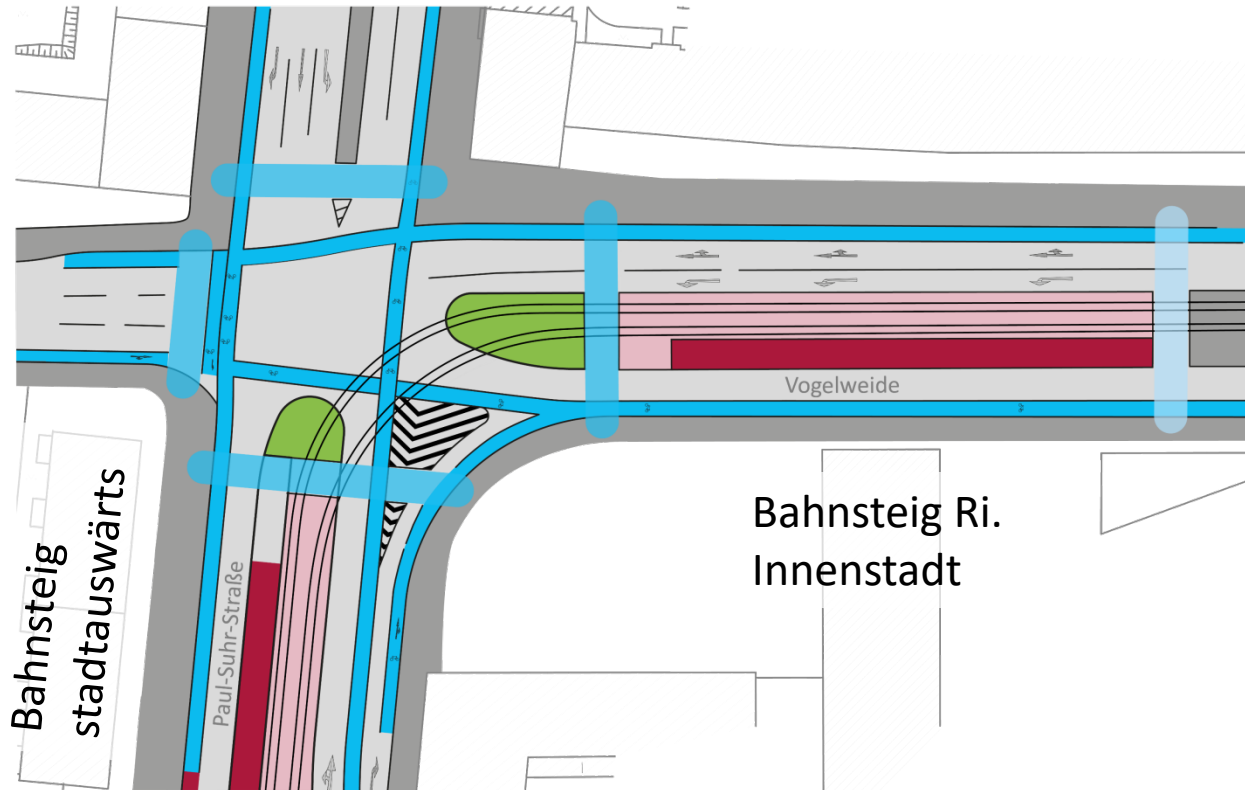
Ansatz A

Versetzte Bahnsteige:

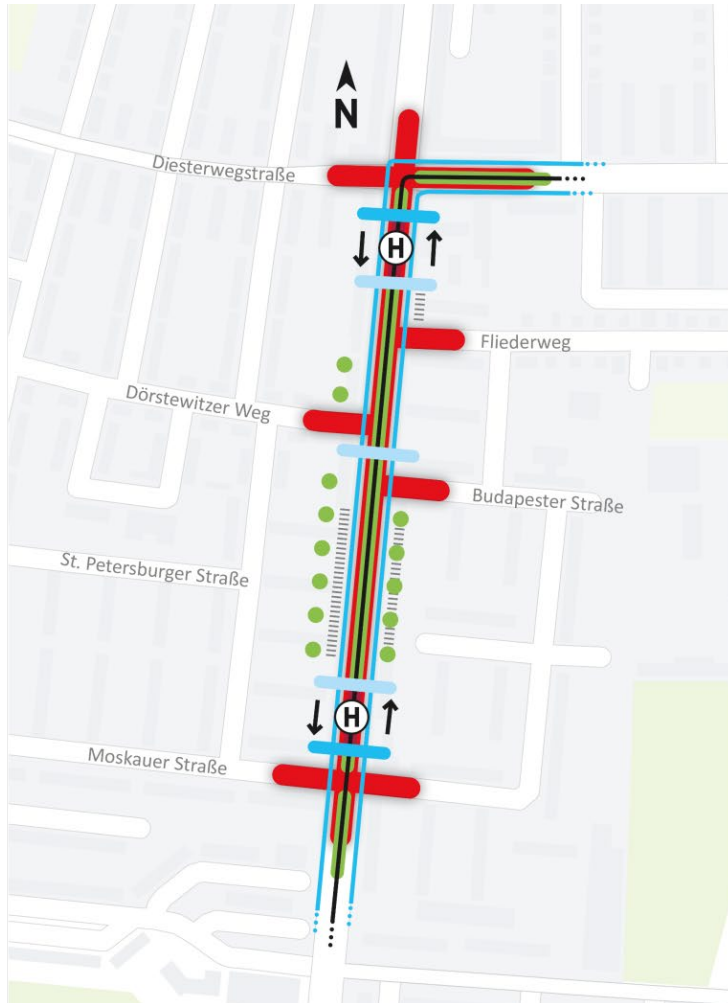
- Paul-Suhr-Straße
stadtauswärtiger Bahnsteig
- Vogelweide
stadteinwärtiger Bahnsteig
(ähnlich Bestand)



Ansatz A



Ansatz B

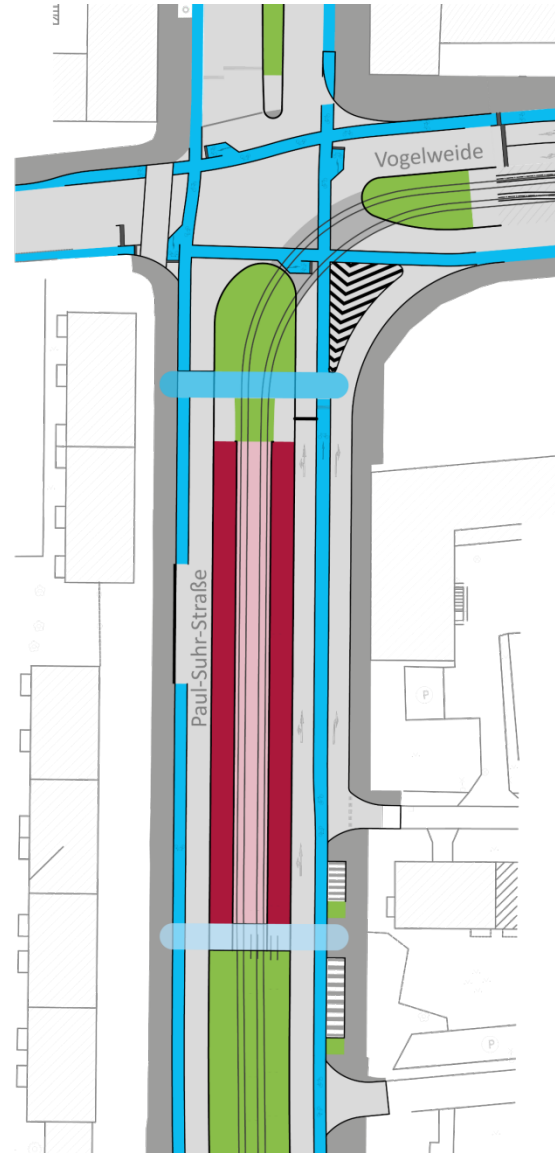


Bahnsteige gegenüber:

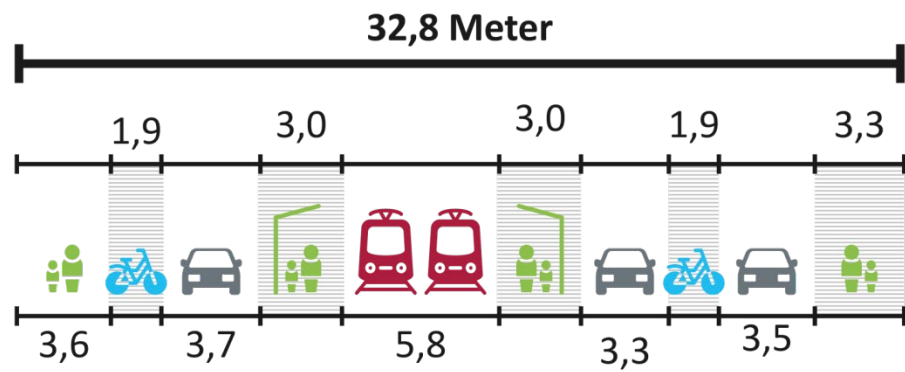
- stadtein- und stadtauswärts werden beide Bahnsteige in der Paul-Suhr-Straße gegenüber angeordnet

Ansatz B

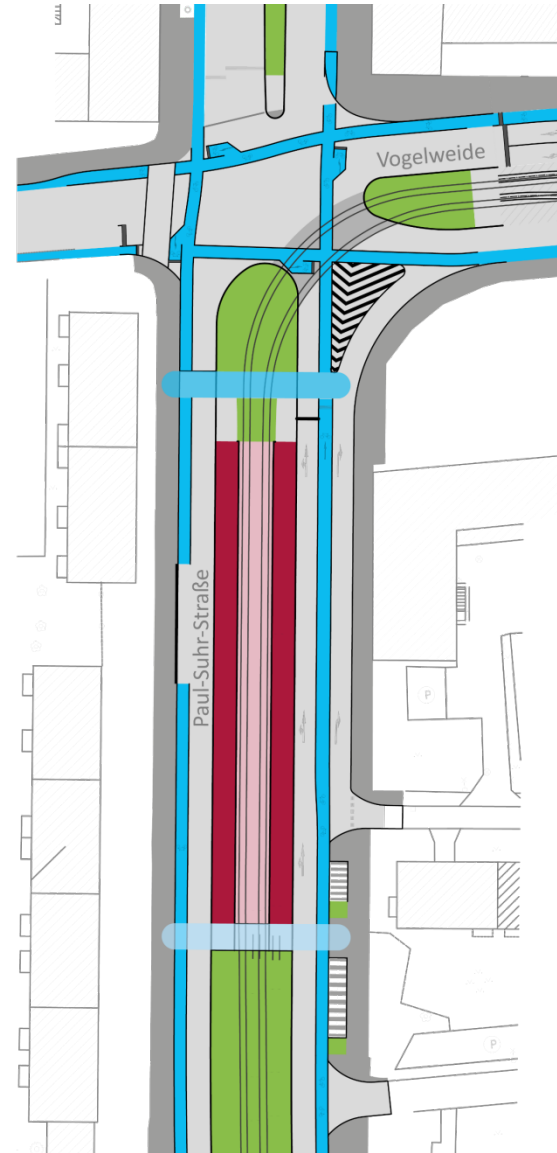
Haltestelle Paul-Suhr-Straße
Bahnsteige gegenüberliegend



Ansatz B

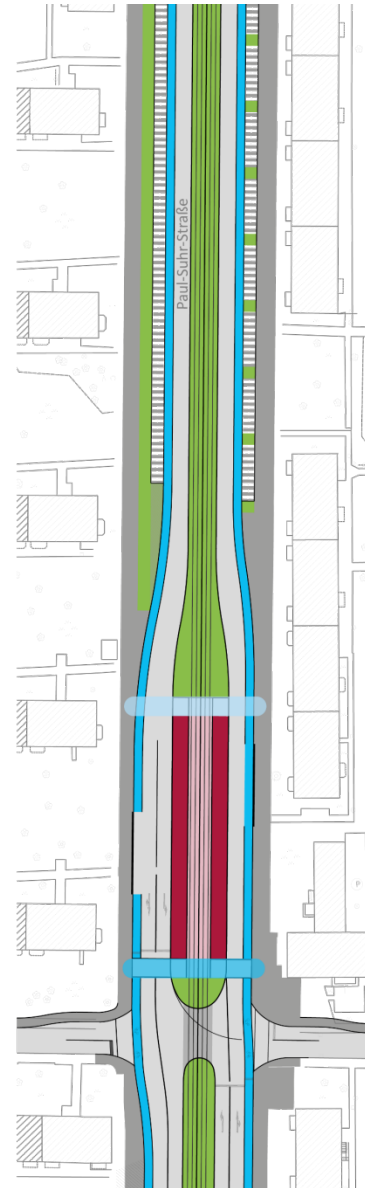


Querschnitt
neue Haltestelle „Paul-Suhr-Straße“



Haltestelle „Moskauer Straße“

- Bahnsteige als Mittelinsel in der Paul-Suhr-Straße -
barrierefrei und ampelgesichert



Zeitplanung zum Ausbau der Paul-Suhr-Straße

vsl. September 2021

- Beschlussvorlage der Vorzugsvariante: „Paul-Suhr-Straße“ wird in den halleschen Stadtrat eingebracht
 - die Vorzugsvariante wird auf www.havag.com/Stadtbahn/Stadtbahn online gestellt
 - Anregungen und Wünsche der Bürger*innen an stadtbahn@stadtwerke-halle.de werden jederzeit mitgedacht

Zeitplanung zum Ausbau der Paul-Suhr-Straße

2021 bis 2024

- Entwurfsplanung – Anregungen und Wünsche der Bürger*innen an stadtbahn@stadtwerke-halle.de werden jederzeit mitgedacht
- Genehmigungsplanung/Planfeststellungsverfahren
- Ausführungsplanung – Hinweise dazu erhalten Bürger*innen auf www.havag.com/Stadtbahn/Stadtbahn
- Leistungsvergabe

Zeitplanung zum Ausbau der Paul-Suhr-Straße

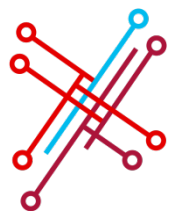
2024

- Startschuss für den Bau – während der Bauphase wird ein Dialogbüro als Anlaufstelle für alle Bürger*innen eingerichtet

Vielen Dank für diesen Dialog!

Alle Fragen zum Thema, die nicht während der Veranstaltung beantwortet wurden, werden im Nachgang auf www.havag.com/Stadtbahn/Stadtbahn beantwortet.

Schreiben Sie uns Ihre Fragen, Anregungen und Wünsche zum STADTBAHN-Programm per E-Mail an stadtbahn@stadtwerke-halle.de.



STADTBAHN
PROGRAMM. FÜR HALLE