

## Der Öffentliche Personennahverkehr

In der Saalestadt Halle hat der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) eine lange Tradition.

Am 15. Oktober 1882 eröffnet die Hallesche Straßenbahn die erste Pferdebahn. Damals noch von Jütland-Pferden gezogen, wurde bereits 1891 durch die Firma AEG Stadtbahn der elektrische Straßenbahnbetrieb aufgenommen.

Somit war Halle die erste Stadt in Europa, die ein elektrisches Straßenbahnnetz betrieb.

Seit damals haben vielfältige Veränderungen dazu geführt, dass die HAVAG heute ihre Fahrgäste in modernen Fahrzeugen auf einem gut ausgebauten Streckennetz umweltfreundlich durch die Stadt und in das Umland befördert.



### Hallesche Verkehrs-AG

Freiimfelder Straße 74  
06112 Halle (Saale)

Telefon: (0345) 5 81 - 56 66

E-Mail: [post@havag.com](mailto:post@havag.com)

Internet: [www.havag.com](http://www.havag.com)

Facebook: [facebook.com/swh.havag](https://facebook.com/swh.havag)

HAVAG-SERVICE-CENTER  Rolltreppe  
Große Ulrichstraße 57 · 06108 Halle (Saale)  
Hinkommen: Haltestellen Neues Theater, Marktplatz

HAVAG-SERVICE-CENTER  Neustadt Centrum  
Neustädter Passage 17c · 06122 Halle (Saale)  
Hinkommen: Haltestelle S-Bahnhof Neustadt

**FAIRTIQ:** zum Bestpreis nur mit Smartphone fahren, App laden, einchecken, fahren, auschecken  
Infos unter [havag.com/fairtiq](http://havag.com/fairtiq)



**FAIRTIQ LUFTLINIE:** FTQ Lab-App zum Bestpreis und mit Luftlinientarif nur mit Smartphone fahren, registrieren unter [havag.com/fairtiq-luftlinie](http://havag.com/fairtiq-luftlinie), per E-Mail Code erhalten um aus Stores geladene FTQ Lap-App zu aktivieren, einchecken, fahren, auschecken  
Infos unter [havag.com/fairtiq-luftlinie](http://havag.com/fairtiq-luftlinie)

**MOOVME:** die rundum App für Ihr Smartphone: Tickets, Fahrtverbindungen und Abfahrtszeiten, aktuelle Verkehrsmeldungen und verschiedene Bezahloptionen  
Infos unter [moovme.de](http://moovme.de)

**ABO-Online:** Bestellungen und Änderungen von Abonnements direkt möglich unter <https://abo.havag.com>

## Zahlen und Fakten zur Halleschen Verkehrs-AG

Stand: August 2023



## Die HAVAG beförderte 2022:



**52** Mio.

Fahrgäste



mit **102**

Straßenbahnen



und **69**

Bussen



auf **13**

Straßenbahnlinien



und **24**

Buslinien



zu **802**

Haltestellen.

(253 Straßenbahnhaltestellen, 466 Bushaltestellen und 85 gemeinsame Haltestellen)

Von den **802** Haltestellen sind **215** Straßenbahnhaltestellen und **239** Bushaltestellen niederflurgerecht ausgebaut. **47** der ausgebauten Haltestellen werden gemeinsam von Straßenbahnen und Bussen bedient.

## Das Liniennetz der HAVAG ist:



## 826 Beschäftigte arbeiten:

**196**

für die Instandhaltung

**290**

als Straßenbahnfahrer/-innen

**103**

als Busfahrer/-innen

**110**

für die Verwaltung und Betreuung des Unternehmens

**73**

für sonstige Verkehrsaufgaben

**54**

Auszubildende in den Berufen:

- Elektroniker/-in für Betriebstechnik
- Industriemechaniker/-in
- Fachkraft im Fahrbetrieb
- Kaufmann/-frau für Büromanagement

## **i** Wir sind für Sie da:

in den HAVAG-SERVICE-CENTERN Rolltreppe und Neustadt Centrum.

## Unser Angebot für Sie:

- Fahrkarten und Abonnements
- Fahrpläne und Netzpläne
- Informationen und Beratung
- Souvenirs

## Fahrkarten erhalten Sie auch:



- an mobilen Fahrkartenautomaten in unseren Fahrzeugen sowie an stationären Fahrkartenautomaten an unseren Haltestellen
- über die Apps Moovme und Fairtiq
- Abonnements unter



<https://abo.havag.com/Privatabo>

- bei über 40 Premium- und Basis-Shops in ganz Halle siehe <https://www.havag.com/vertriebspartnerschaft>

## Die HAVAG setzt auf Modernisierung

- ✓ Mobilitätsgerechter Um- und Ausbau von Haltestellen, inklusive niederflurgerechter Bahnsteige
- ✓ taktile Leitsysteme für sehbehinderte Menschen
- ✓ optische und akustische Fahrgastinformation an den Haltestellen
- ✓ Schaffen von Park & Ride sowie Bike & Ride Plätzen

## Das Programm Stadtbahn Halle

Einzelne Linien des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) werden zur Stadtbahn Halle ausgebaut. So sichern wir einen zukunftsfähigen Nahverkehr in unserer Saalestadt.

## Was macht die Straßenbahn Halle zur Stadtbahn?

Durch die weitestgehend bauliche Trennung der Straßenbahn vom Individualverkehr wird:

- ✓ eine erhöhte Reisegeschwindigkeit erreicht.
- ✓ die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit der Bahnen verbessert.
- ✓ der Komfort und die Qualität für Fahrgäste, z. B. durch Niederflurbahnsteige und barrierefreie Haltestellen erhöht.
- ✓ die Wirtschaftlichkeit der Halleschen Verkehrs-AG optimiert.



Die Teilstrecken Große Ulrichstraße, Am Steintor, Böllberger Weg Nord, Torstraße, Rannischer Platz, Große Steinstraße, Veszpremer Straße/Südstadtring, Gimritzer Damm und Merseburger Straße Nord konnten bereits in neuer moderner Gestaltung freigegeben werden.